



COMUNE DI ALBINO

Piano Generale del Traffico Urbano

(P.G.T.U.)

AGGIORNAMENTO 2007

progettisti

Stefano Sbardella - INGEGNERE

Giorgio Manzoni - ARCHITETTO

Mario Manzoni - ARCHITETTO

tavola

FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO ED USCITA DALLA CITTA' fascia oraria di punta della sera 16.30-19.30 rilevati a maggio 2006

numero

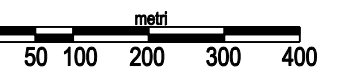
2.5

data

settembre 2007

scala

1:10.000



INGRESSI

9810 veicoli equivalenti variazione +10% 2006-2001

9069 veicoli equivalenti variazione +3% 2006-2001

USCITE

L Intersezione 3232 veicoli equivalenti variazione +30% 2006-2001

SEZIONE 1
via Provinciale
(tratto Sottocorna-Signori)

2955 +14%
3387 +11%

5468 +28%

SEZIONE 5
viale Moro
(tratto Di Vittorio-Bonelli)

376 +5%
471 +1%

4348 +69%

SEZIONE 4
via Milano
(tratto Torino-Rimembranze)

655 +8%
909 +25%

F 1753 +8%

G 2724 -4%

C+D

6613 +5%

B 4843

A

5050 +8%

E

4805 +32%

1946 -9%
1715 -1%

SEZIONE 2
viale Stazione
(tratto Pradalunga-Marconi)

TOTALE SEZIONI D'INGRESSO

9482 +2%

10025 +1%

SEZIONE 3
via Marconi

(tratto Confine comunale-Duca D'aosta)

3331 -5%
3787 -6%