





**ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
 MAPPE DI VINCOLO  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
 PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 10 - COMUNE DI BERGAMO  
 CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. <b>PC026</b>	scala 1:1000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

 **S.A.C.B.O. S.p.A.**  
 via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
 Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

---

**APPROVAZIONE ENAC**

Prot. n. .... del .....

Timbro e firma

**LEGENDA**

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono norme di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero volte non disassiate o con deviazioni e pertanto non rappresenta interamente le attuali norme dell'Aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita RWY.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NADA STRM (Digital Topography Model Mission).  
 Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondi (pari ad un passo di circa 90-95 m).  
 N.B.: Le aree delimitate dall'orografia forante le servitù superficiali di vincolo aeronautico, se rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolari e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Critica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 cm.

