ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 12 - COMUNE DI BERGAMO**
**CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

| TAVOLA N. | scala | Data |
|---|---|---|
| **PC028** | 1:1000 | Novembre 2010 |


S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339


Progettista incaricato: ..... Post Holder della progettazione .....

**APPROVAZIONE ENAC**

Prot. n.....del.....

Timbro e firma

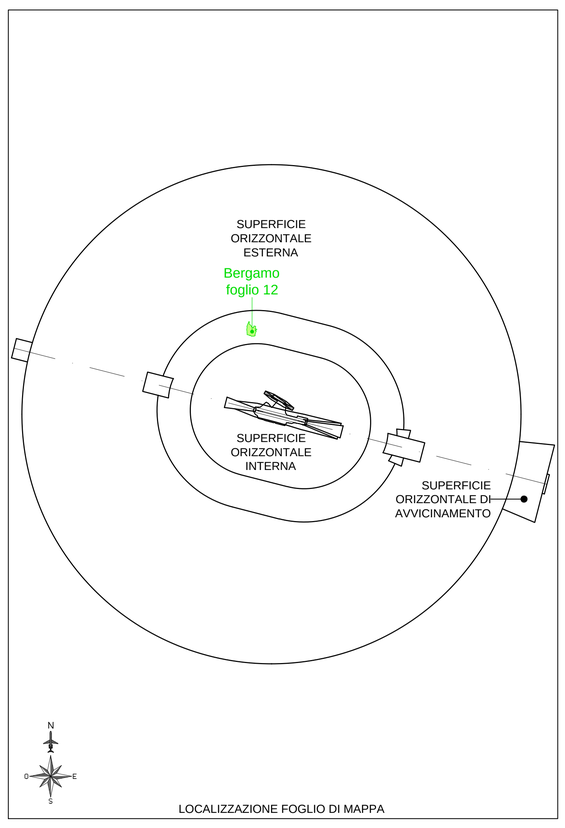
**L E G E N D A**

| | |
|---|---|
| | LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO |
| | CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE |
| | OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICI DI VINCOLO AERONAUTICO |
| | LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE |
| | CONFINI COMUNALI |
| | CONFINI PROVINCIALI |
| | ESTRATTO DI MAPPA |

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassate o curvilinee e pertanto non rappresenta interamente le attuali rotte dal/per l'aeroporto di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR .

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA STRM (Shuttle Topography Radar Mission) .
Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90-95 m) .
N.b.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esaustive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpolatori e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singolari situazioni critiche come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante la Superficie Conica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.




LOCALIZZAZIONE FOGLIO DI MAPPA

ACCURATEZZA PLOTTATA = +/- 0.2% DELLA LUNGHEZZA DELLA LINEA