



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 903
COMUNE DI CASTELLI CALEPIO CENSUARIO CASTELLI CALEPIO
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC098** scala 1:2000 Data Novembre 2010



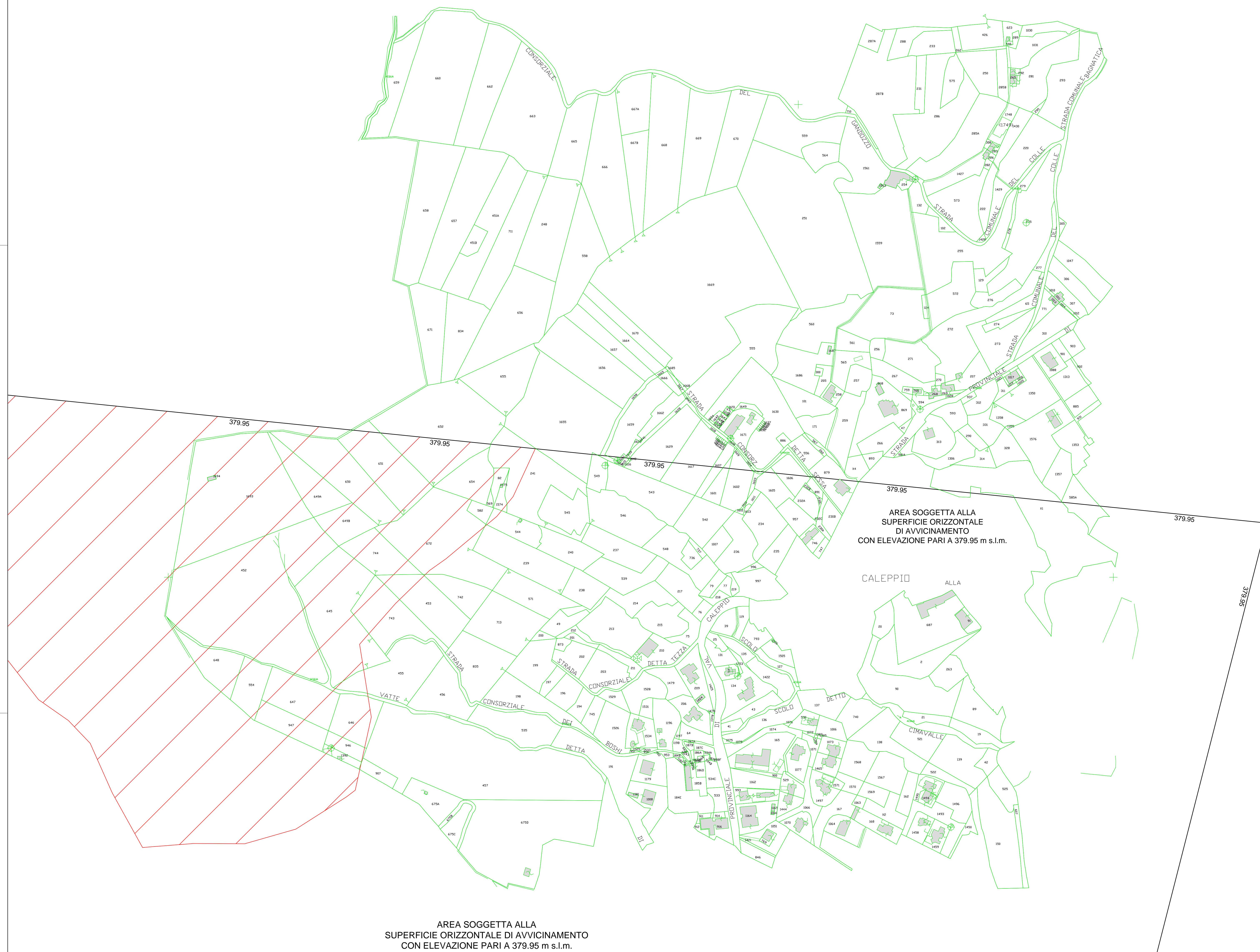
S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.del.....

Timbro e firma



LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- - - CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- /// OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con inclinazione e pertanto non rappresentate in maniera lineare le attuali rotte adoperate dall'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IPR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90/95 mt).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, in rappresentanza, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni della area dell'orografia forante la Superficie Critica segnano l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

