

 **ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
 MAPPE DI VINCOLO  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
 PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 904  
 COMUNE DI CASTELLI CALEPIO CENSUARIO TAGLIUNO  
 CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. <b>PC107</b>	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

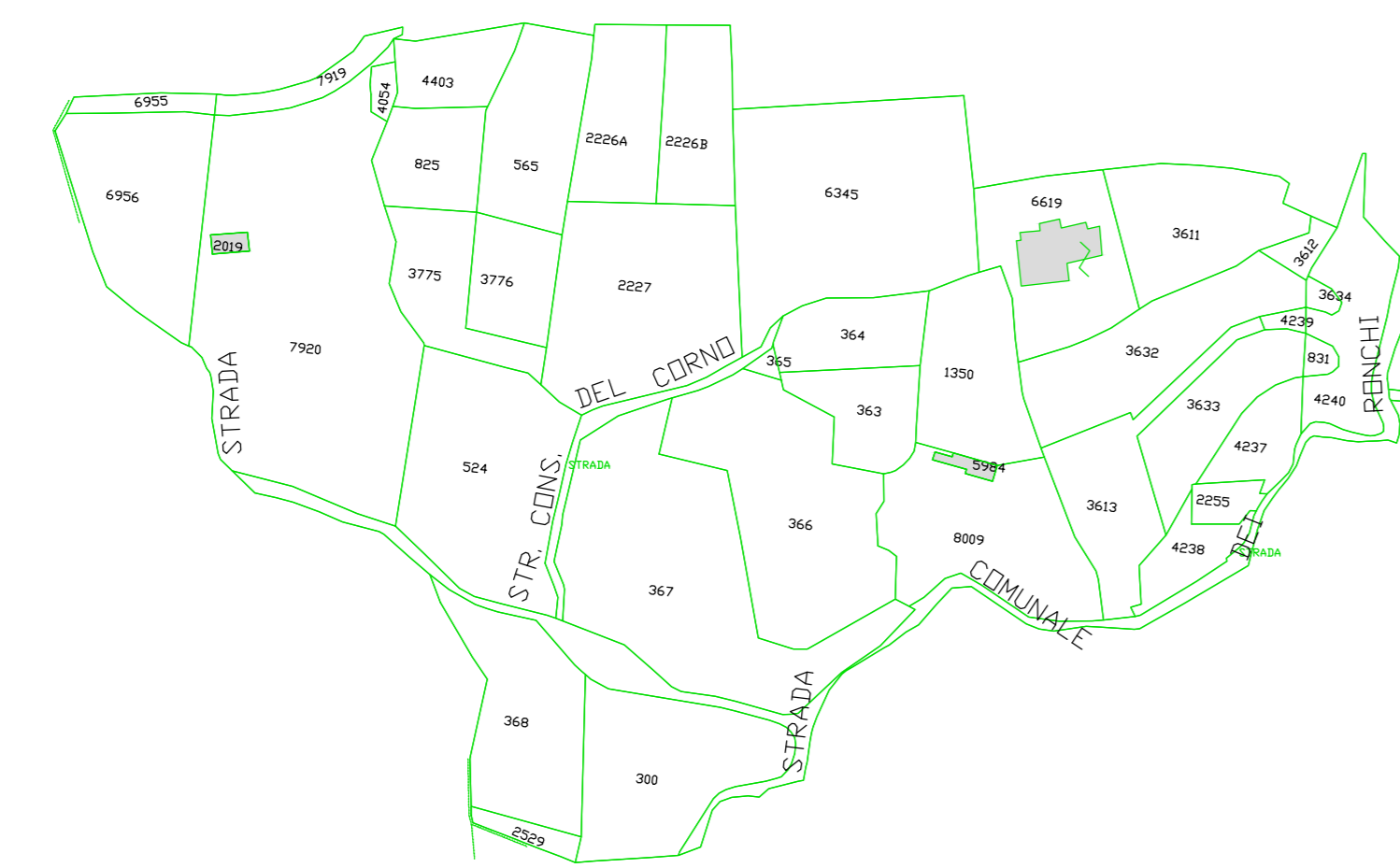
 **S.A.C.B.O. S.p.A.**  
 via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
 Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

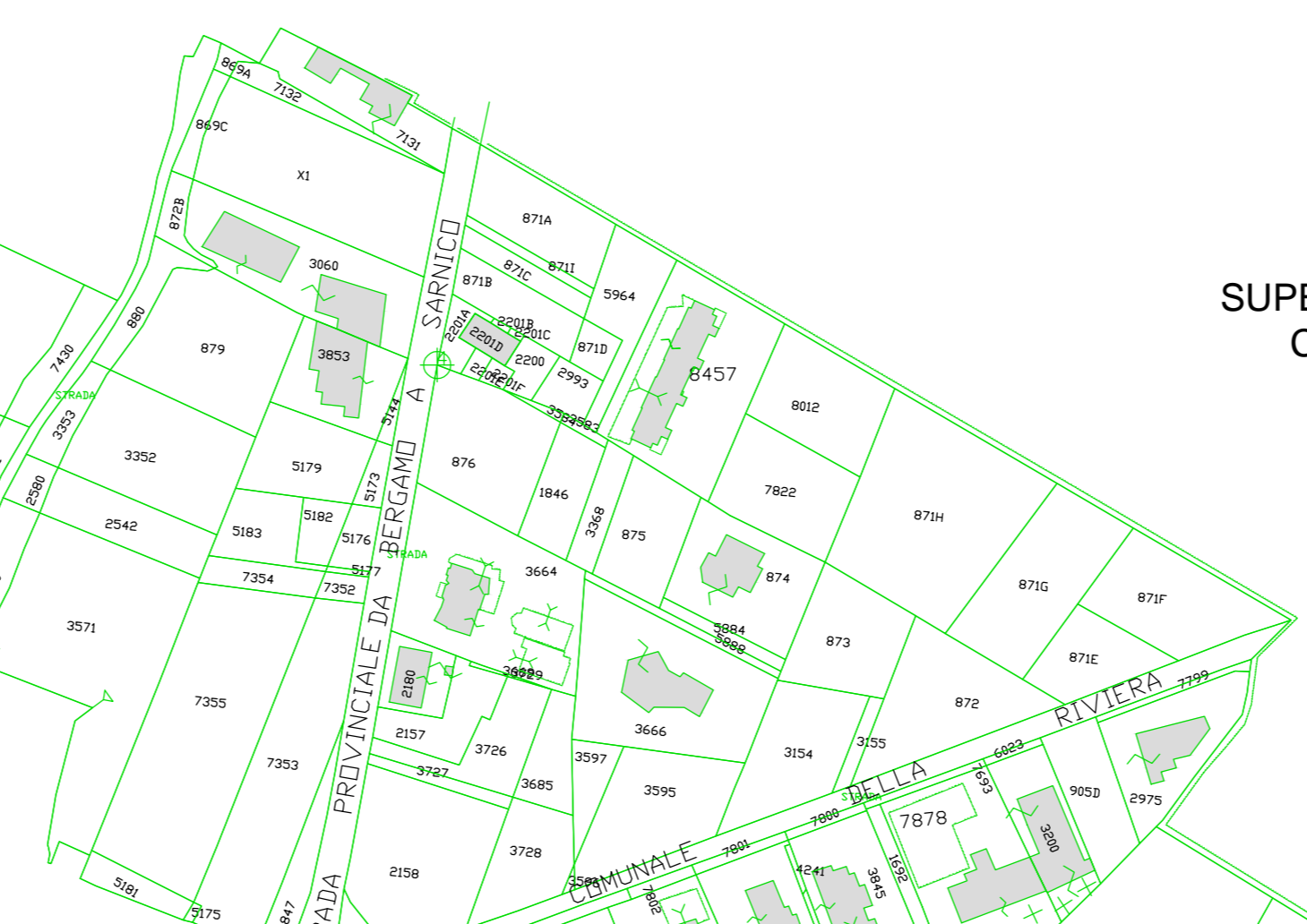
**APPROVAZIONE ENAC**

Prot. n. ....del.....  
 Timbro e firma

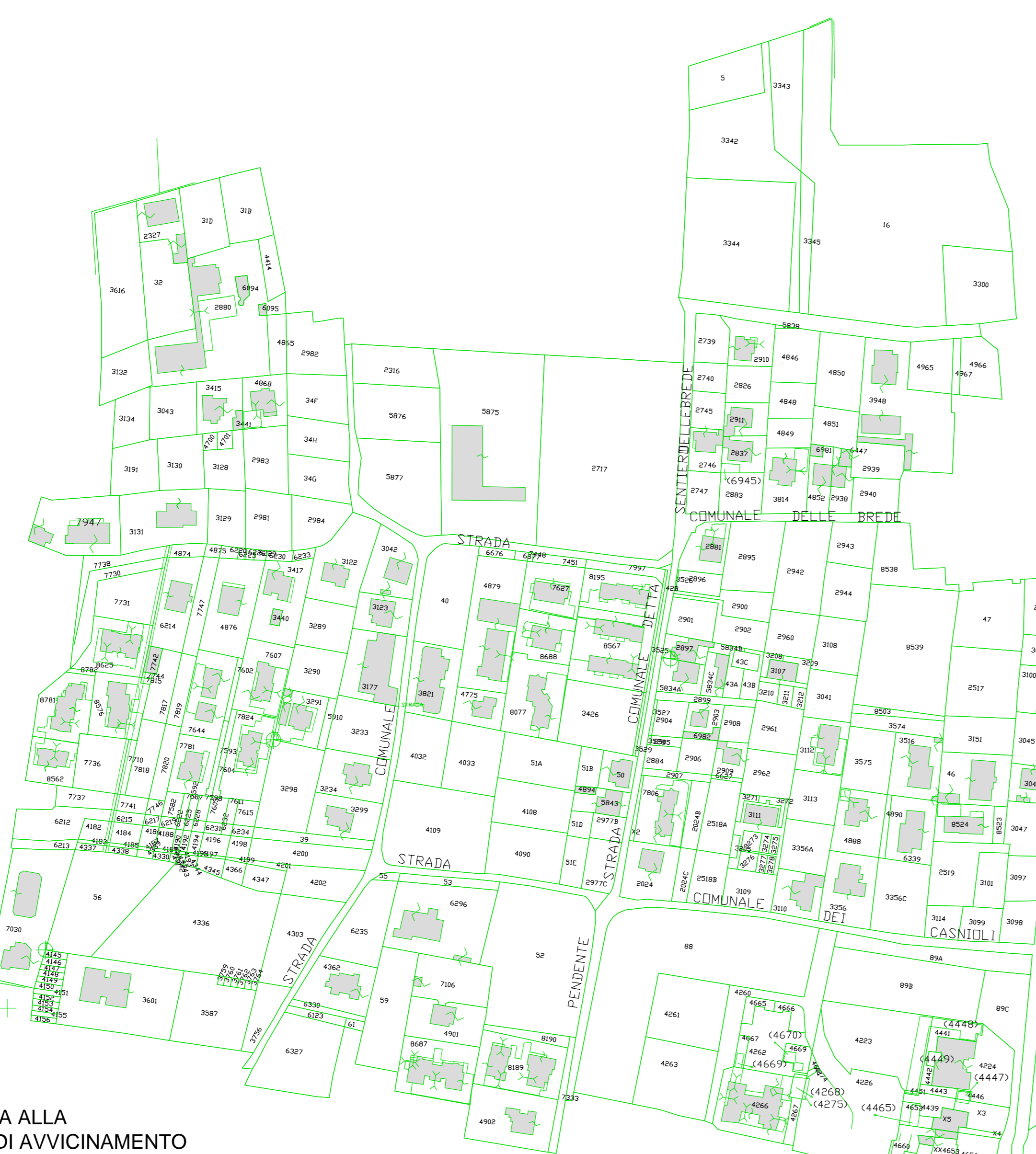
AREA SOGGETTA ALLA  
 SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO  
 CON ELEVAZIONE PARI A 379.95 m s.l.m.



AREA SOGGETTA ALLA  
 SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO  
 CON ELEVAZIONE PARI A 379.95 m s.l.m.



AREA SOGGETTA ALLA  
 SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO  
 CON ELEVAZIONE PARI A 379.95 m s.l.m.



AREA SOGGETTA ALLA  
 SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO  
 CON ELEVAZIONE PARI A 379.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA  
 SUPERFICIE ORIZZONTALE DI AVVICINAMENTO  
 CON ELEVAZIONE PARI A 379.95 m s.l.m.

**LEGENDA**

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- - - CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- /// OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con inclinazione e pertanto non rappresentative in maniera esatta delle reali condizioni operative dell'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IPR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90/95 mt).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, ivi rappresentate, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via dei limiti di campionamento utilizzati dall'DEM.

I contorni della area dell'orografia forante le Superfici Critiche segnano l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

