



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO  
MAPPE DI VINCOLO  
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI  
PER LA NAVIGAZIONE AEREA  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 904 - COMUNE DI CURNO  
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. **PC149** scala 1:2000 Data Novembre 2010



S.A.C.B.O. S.p.A.  
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio  
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. ....del.....

Timbro e firma

AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA  
ALLA SUPERFICIE  
ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE  
PARI A 374.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA  
SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA  
CON ELEVAZIONE PARI A 374.95 m s.l.m.

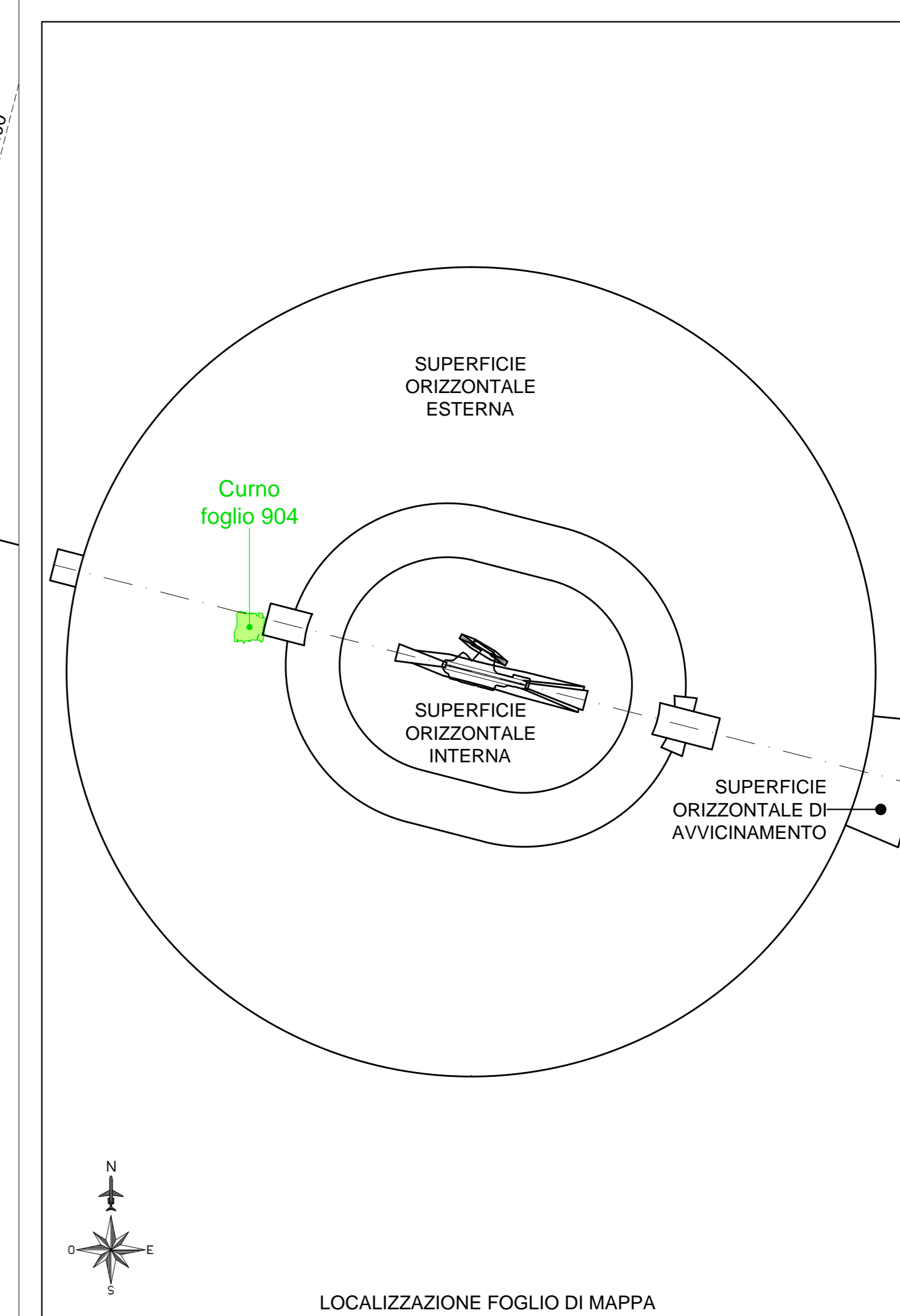
LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con inclinazione e pertanto non rappresentate in maniera esatta (aerodromo di Bergamo - Orio Al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IPR).

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 30/35 mt).  
N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le servitù' derivanti dalle superfici di vincolo aeronautico, non sono esattissime in quanto sono state considerate unicamente per fini qualitativi, essendo foto di processi interpretati e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via dei passi di campionamento utilizzati dal DEM.

I contorni della area dell'orografia forante le servitù' derivanti dalle superfici di vincolo aeronautico sono variabili della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.



LOCALIZZAZIONE FOGLIO DI MAPPA