



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
 MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
 PER LA NAVIGAZIONE AEREA
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 904 - COMUNE DI LALLIO
 CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. PC178	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

S.A.C.B.O. S.p.A.
 via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
 Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.del.....

Timbro e firma

LEGENDA

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non disassiate o con linee e portate non rappresentate in maniera le attuali note sobre l'aeroporto di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90/95 mt).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, si rappresentano, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via dei passi di campionamento utilizzati dal DEM.

I contorni della area dell'orografia forante le Superficie Critica seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

