

 **ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO
 MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
 PER LA NAVIGAZIONE AEREA
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOLGIO 906 - COMUNE DI PEDRENGO
 CON SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAVOLA N. PC198	scala 1:2000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------

 **S.A.C.B.O. S.p.A.**
 via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
 Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n.del.....
 Timbro e firma



AREA SOGGETTA ALLA
 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
 CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA
 ALLA SUPERFICIE
 ORIZZONTALE INTERNA
 CON ELEVAZIONE
 PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA
 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
 CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA
 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
 CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA
 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
 CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

AREA SOGGETTA ALLA
 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA
 CON ELEVAZIONE PARI A 274.95 m s.l.m.

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- - - CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
- OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo coincidenti con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissimili o contigue e pertanto non rappresenta necessariamente le attuali rotte adoperate dall'aeroporto "Orio al Serio", con particolare riferimento a quelle di uscita IPR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 archi di secondo (pari ad un passo di circa 90,95 m).

N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le servitù superficiali di vincolo aeronautico, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli, situazioni critiche, come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dall'DEM.

I contorni della area dell'orografia forante le Superfici Critiche segnano faccendamente variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

