





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO DI BERGAMO - ORIO AL SERIO

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

**PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO 904 ALLEGATO A
COMUNE DI SOTTO IL MONTE
CON SUPERFICIE DI INVILUPPO**

TAVOLA N. PC237	scala 1:1000	Data Novembre 2010
---------------------------	-----------------	-----------------------



S.A.C.B.O. S.p.A.
via Aeroporto 13 - 24050 Orio al Serio
Tel. 035/326323 - Fax 035/326339

Progettista incaricato: Post Holder della progettazione

APPROVAZIONE ENAC

Prot. n. del.

Timbro e firma

LEGENDA

	LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
	CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICHE
	OROGRAFIA FORANTE LE SERVITU' DERIVANTI DALLE SUPERFICIE DI VINCOLO AERONAUTICO
	LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
	CONFINI COMUNALI
	CONFINI PROVINCIALI
	ESTRATTO DI MAPPA

L'inviluppo derivante dalle superfici di decollo e avvicinamento disegnato nella presente planimetria si riferisce unicamente ad operazioni che seguono rotte di volo concordate con i prolungamenti degli assi di pista, ovvero rotte non dissimile o continue e pertanto non rappresenta necessariamente le attuali rotte d'approccio di Bergamo - Orio al Serio, con particolare riferimento a quelle di uscita IFR.

Fonte dati orografici: Digital Elevation Model NASA SRTM (Shuttle Topography Radar Mission) - Precisione della maglia di dati: 3 metri di secondo (pari ad un passo di circa 60-65 m).
N.B.: Le aree determinate dall'orografia forante le rispettive superfici di vincolo aeronautico, in rappresentanza, non sono esattive e devono essere considerate unicamente per fini qualitativi, essendo frutto di processi interpretativi e non essendo in grado di individuare, ad esempio, singoli rilievi critici come zone di particolare elevazione non rilevabili per via del passo di campionamento utilizzato dal DEM.

I contorni delle aree dell'orografia forante le Superfici Critiche seguono l'andamento variabile della medesima con una precisione soggetta ad un errore dato da una differenza in elevazione fino a circa 20 m.

