

LEGENDA

SISTEMI INSEDIATIVI

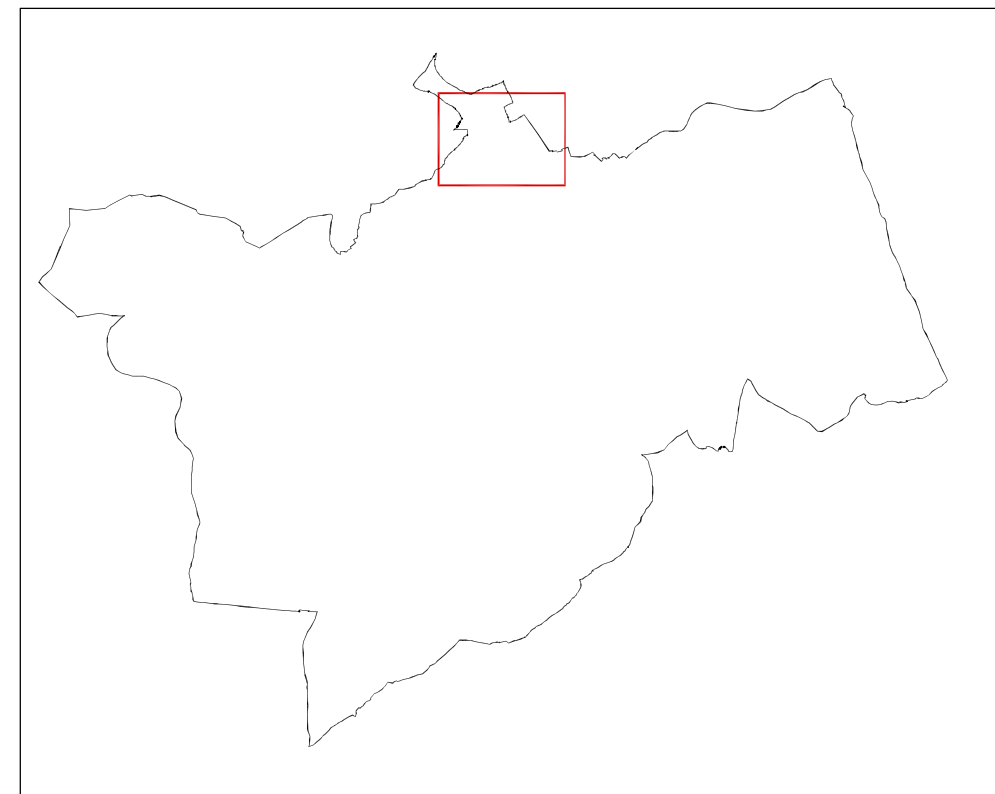
- Ambiti definiti dalla pianificazione locale vigente (sono comprese anche le aree per urbanizzazioni primarie e secondarie)
- Aree di primo riferimento per la pianificazione locale (art. 93)
- Centri storici (art. 91)
- Insediamenti produttivi di interesse provinciale di completamento e/o nuovo impianto (art. 95)
- Insediamenti produttivi di interesse provinciale di completamento e/o riqualificazione (art. 95)
- Aree per attrezzature e servizi di interesse provinciale (escluse le localizzazioni da individuarsi nel Piano di Settore) (art. 101)
- Aree finalizzate principalmente all'attività agricola (art. 92)
- Centri intermodali primari (art. 88)
- Confine comunale
- Ambito di trasformazione residenziale di nuova previsione
- Parcheggi
- Verde attrezzato

SISTEMA DEL VERDE

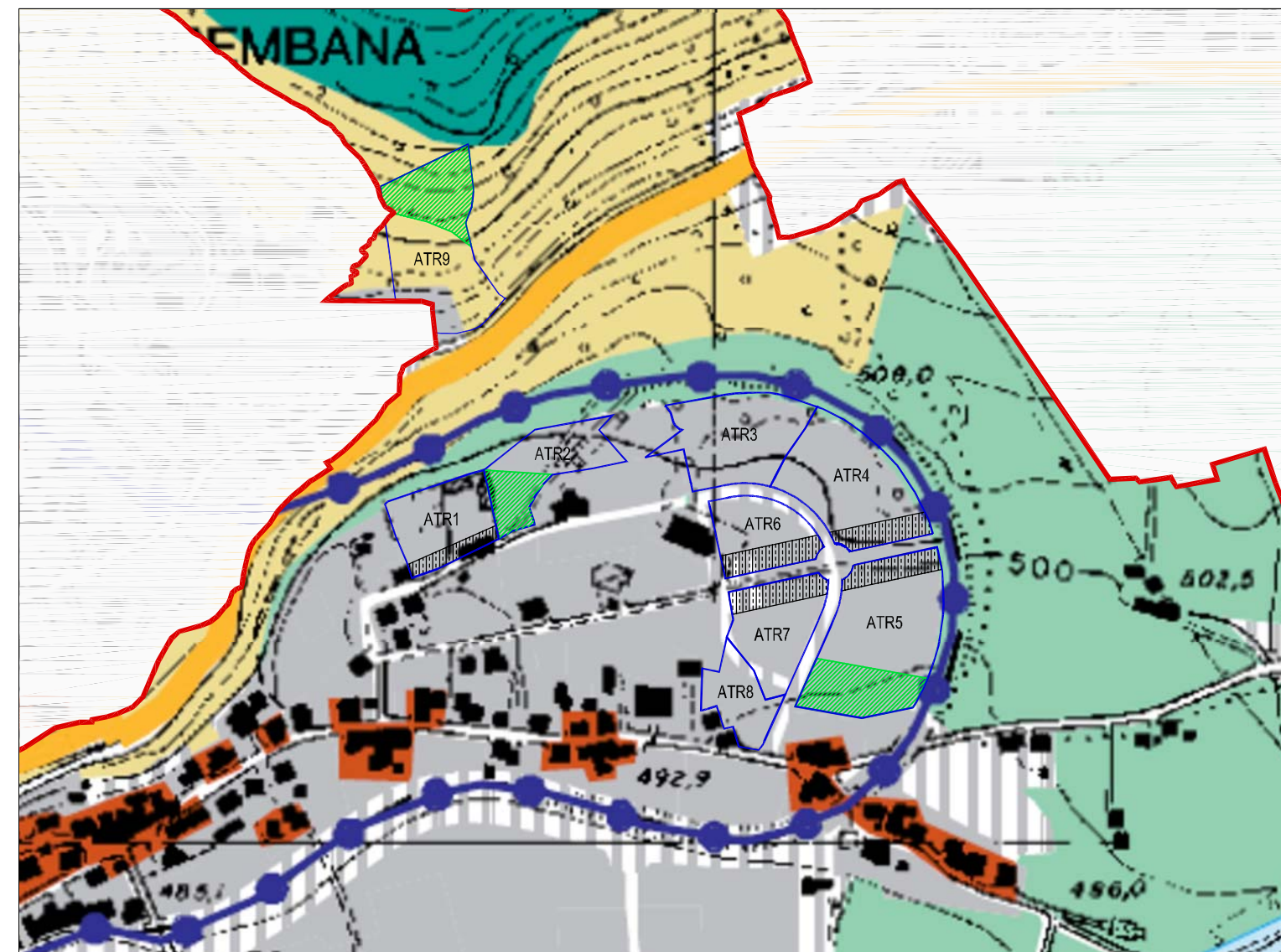
- Contesti di elevato valore naturalistico e paesistico (art. 54)
- Versanti boscati (art. 57)
- Aree montane di alta quota (art. 55, 56)
- Ambiti di valorizzazione, riqualificazione e/o progettazione paesistica (art. 66)
- Aree agricole con finalità di protezione e conservazione (art. 65)
- Paesaggio montano debolmente antropizzato (art. 58)
- Paesaggio montano antropizzato con insediamenti sparsi (art. 58)
- Versanti delle zone collinari e pedemontane (art. 59)
- Ambiti di opportuna istituzione di P.L.I.S. (art. 71)
- Aree verdi previste dalla pianificazione locale e confermate come elementi di rilevanza paesistica (art. 67)
- Laghi e corsi d'acqua
- Parco dei Colli di Bergamo Individuato dagli atti di approvazione di P.T.C.
- Aree dei Parchi fluviali individuati dalle leggi istitutive e atti di approvazione di P.T.C.
- Perimetro del Parco delle Orobie Bergamasche Individuato dalle leggi istitutive
- Perimetro ambiti soggetti al Piano Cave vigente (art. 76)
- Perimetro della zona critica di Bergamo per la qualità dell'aria (art. 99)

SISTEMA DELLA MOBILITA'

- Autostrade esistenti
- Autostrade di previsione
- Connessioni autostradali aperte al traffico locale di previsione
- Strade primarie esistenti
- Strade primarie di previsione
- Viabilità intercentro esistente
- Viabilità intercentro di previsione
- Viabilità intervalle esistente
- Viabilità intervalle di previsione
- Tratti viari in galleria esistenti
- Tratti viari in galleria di previsione
- Svincoli autostradali
- Linee ferroviarie esistenti
- Linee ferroviarie di previsione
- Linea ferroviaria ad Alta Capacità
- Linee tranviarie di previsione
- Funivie esistenti
- Funivie di previsione
- Rete delle ciclovie
- Aeroporti e eliporti



INQUADRAMENTO GENERALE



ORGANIZZAZIONE DEL TERRITORIO E SISTEMI INSEDIATIVI

COMUNE DI LENNA

- Provincia di Bergamo -

**PIANO DI GOVERNO
DEL TERRITORIO**

Oggetto:

DOCUMENTO DI PIANO

Tavola n.:

1.3 M

scala:

1:5.000

data:

Marzo 2014

Verifica della compatibilità con il P.T.C.P.
Tavola E.4

Organizzazione del territorio e sistemi insediativi

- adottato dal Consiglio Comunale con delibera n° 18 del 04-10-2013

- approvato dal Consiglio Comunale con delibera n° 1 del 26-03-2014

A G G I O R N A M E N T I		Data	Descrizione	Redatto
	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			

PAPETTI

PIANIFICAZIONE, SVILUPPO E DIFESA DEL TERRITORIO

via s. calvi 35, Piazza Brembana (BG) - tel/fax 0345/81058 - e-mail: info@studiopapetti.com