

Il sistema insediativo e del bisogno della mobilità ciclistica
scala 1:2500



Planimetria di progetto - via Ronchetti via Bilabini
scala 1:500



Planimetria di progetto - via Ronchetti via Bilabini
scala 1:500



LEGENDA ATTUALE:

- confine comunale
- acqua
- Viabilità:**
 - viabilità principale di attraversamento
 - viabilità principale per funzioni interne
 - rete ferroviaria
 - principali sensi unici
 - sottopasso
 - (zona 30) - moderazione del traffico esistente
 - semaforo esistente
 - potenza di attraversamento ciclopeditonale esistente
 - passaggio ferroviario semaforizzato esistente

Urbanistica:

- ambito industriale/artigianale/mercato
- ambito commerciale
- fronti commerciali distribuiti
- servizi scolastici/assistenti
- verde sportivo e pubblico
- parcheggi principali coperti
- parcheggi principali scoperti

Analisi e proposte:

- ambito abitato servito necessariamente da via Ronchetti - Bilabini
- distacco dalla piazza centrale
- punti caratteristici del sistema della viabilità
- ciclabilità consentita assieme agli altri autoveicoli
- collegamenti interni promossi tra bici e d'alt velocità
- percorsi ciclabili bidirezionali esistenti

LEGENDA DI PROGETTO:

- ciclabilità da consentire in senso contrario agli altri veicoli
- tappeto rosso alla bici che può trasversare in contro senso (non si tratta di pista ciclabile)
- nuovo percorso monodirezionale promiscuo indicato con bolli rossi su pavimentazione di pregio
- spazio per i pedoni

Segnaletica verticale:

- direzione obbligatoria - Figura II 80b Art. 122
- pannello integrativo
- direzione obbligatoria - Figura II 80c Art. 122
- pannello integrativo
- direzione obbligatoria - Figura II 80d Art. 122
- pannello integrativo
- direzione obbligatoria - Figura II 80e Art. 122
- pannello integrativo
- fermare e dare la precedenza - Figura II 37 Art. 107
- parcheggio - Figura II 76 Art. 120
- altre pericoli - Figura II 35 Art. 103
- pannello integrativo
- zona residenziale - Figura II 318 Art. 135
- zona residenziale - Figura II 319 Art. 135
- zona a velocità limitata - Figura II 322a Art. 135
- zona a velocità limitata - Figura II 323 Art. 135

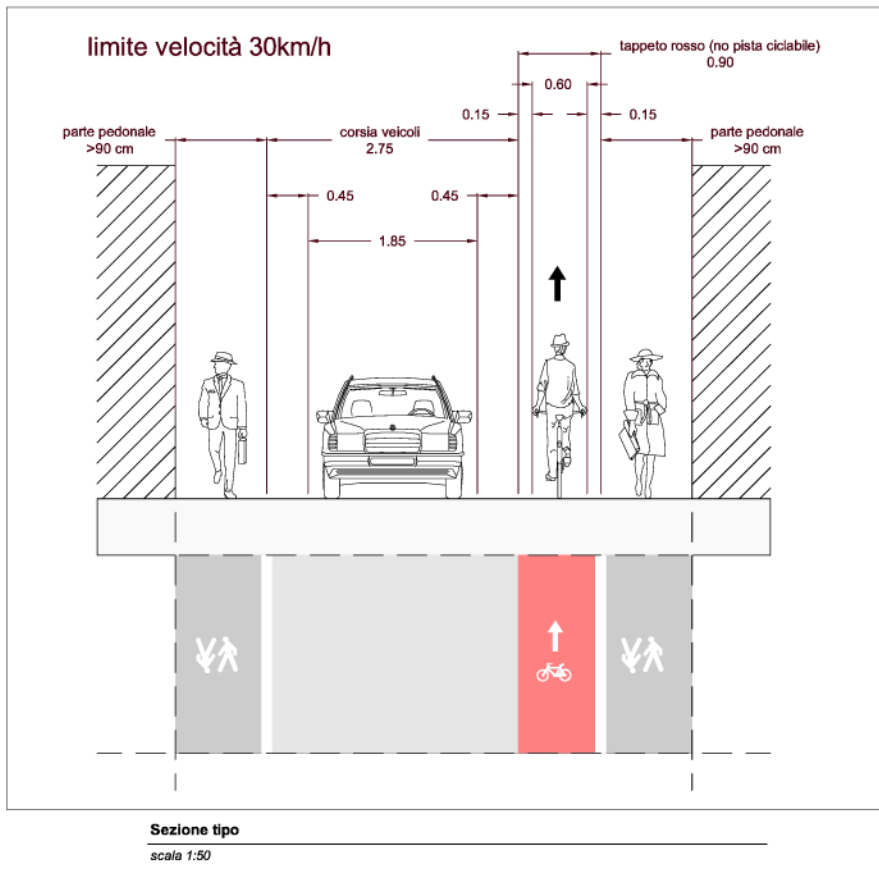
Principio progettuale:

In un contesto storico denso di funzioni urbane, negozi e servizi, si vuole ottenere la compatibilità tra la presenza del traffico veicolare di accesso alle residenze, direzione nord, la mobilità ciclistica in direzione sud di accesso alle medesime residenze e la mobilità pedonale.

E' necessario soprattutto garantire la sicurezza nella fase critica di sbocco dei passi carrai nei confronti delle biciclette in transito che si ottiene lasciando lo spazio pedonale tra corsia per le biciclette e fronte degli edifici. La corsia principale direzione nord è di cm 2,75, lo spazio per i veicoli autorizzati in direzione sud (biciclette) è di cm 0,90 con un elemento riconoscibile (tappeto rosso) sulla pavimentazione.

Comportamento delle biciclette:

La mobilità ciclistica in direzione nord avviene in corsia con gli autoveicoli e in direzione sud sul tappeto rosso.



Comune di Nembro
Provincia di Bergamo

Claudio Cancelli
Salvatore Aleotto
Candida Mignani

- sindaco -
- segretario comunale -
- assessore al territorio -

Piano del Territorio

Piano di governo del territorio 2015
Adottato D.C.C. n° ... del ... Approvato D.C.C. n° ... del ... DURL n° ... del ...

Piano dei Servizi
Adottato D.C.C. n° 22 del 28/04/16 Approvato D.C.C. n° 43 del 26/10/16 DURL n° 55 del 15/12/16

08 Biciplan
tav. 4 Studio Via Ronchetti e Via Bilabini
scala 1:2.500

PROGETTO E COORDINAMENTO
arch. Domenico Leo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
geom. Francesco Carrara
urb. Sara Bertolotti
geom. Emanuele Semo

PROCEDIMENTO V.A.S.
arch. Giorgio Baldizzone
arch. Domenico Leo
arch. Francesco Addati

- responsabile
- autorità procedente
- autorità competente

CREATO CON LA VERSIONE EDUCATIVA DI UN PRODOTTO AUTODESK