



# COMUNE DI NEMBRO

Provincia di Bergamo

**STUDIO DELLE VALENZE DEL TERRITORIO AGRICOLO FORESTALE, DEGLI AMBITI DI NATURALITÀ, DEGLI EDIFICI IN ZONA RURALE E DELLA VIABILITÀ MINORE, STORICA E DI INTERESSE PAESISTICO IN AMBITO EXTRAURBANO - CENSIMENTO DEL VERDE PUBBLICO IN AMBITO URBANO**

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI PROFESSIONISTI

CAPOGRUPPO:

DOCT. AGRONOMO  
**MARIO CARMINATI**  
via Martirelli 65 - 24020 - Torre Boldone - BG  
tel. 035.34.57.68 - fax 035.36.30.66  
mario.carminati@unipr.it

GRUPPO LAVORO:

DOCT. ARCHITETTO  
**CESARE CARMINATI**

DOCT. FORESTALE  
**STEFANO ENFISSEI**

DOCT. ARCHITETTO DOCT. PAESAGGISTA  
**LUGINO PIROLA**

ESPERTI LOCALI

**CARLO MARCONI**  
**GIANNI COMOTTI**  
**FRANCO INNOCENTI**

Approvato con D.C.C. n° 23 del 30/03/2017

GIUGNO 2007  
supplemento  
n° 200 - 2008  
anno 100 - maggio 2007  
scala: 1:2000

**Tav. 7b**

**CAPOLUOGO - PIAZZO** STUDIO CARMINATI  
via Martirelli 65 - 24020 - Torre Boldone - BG  
tel. 035.34.57.68 - fax 035.36.30.66  
mario.carminati@unipr.it

**PIANO DELLA VIABILITÀ MINORE**  
inventario dei percorsi di interesse pubblico e privato

collaboratori:  
dot. Amanda Ballarè  
geom. Riccardo Capelli  
dra. Francesco Ronzoni



PERCORSI DI INTERESSE PUBBLICO	PERCORSI DI INTERESSE PRIVATO
	TRACCIA
	SENTIERO
	MULATTIERA
	CARRARECCIA
	CARRARECCIA CON MURI
	ROTABILE

sentieri indicati sul rilievo aerofotogrammetrico ma scomparsi di fatto

	confine comunale		delimitazione comparti
	numerazione edifici		numerazione sentieri
	centri abitati, aree produttive		edifici
	edifici di interesse artistico o architettonico		area di interesse ambientale, architettonico, giardini storici
	capanno		fabbricati accessori, tettoie
	capanno abbandonato		ruderi
	roccolo con fondo		capanno con fondo
	alberi monumentali		roccolo senza fondo
	pozzo d'acqua		serbatoi, sorgenti, fontane
	grotte, cave		tralicci elettrici, radiotelevisivi
	cancelli, sbarro		sito di interesse storico, archeologico
	punto panoramico		santelle, chiese

percorsi non esistenti ma previsti in convenzione o da convenzionare

percorsi rilevati e da rendere di interesse privato quando realizzato il percorso alternativo oggetto di convenzione