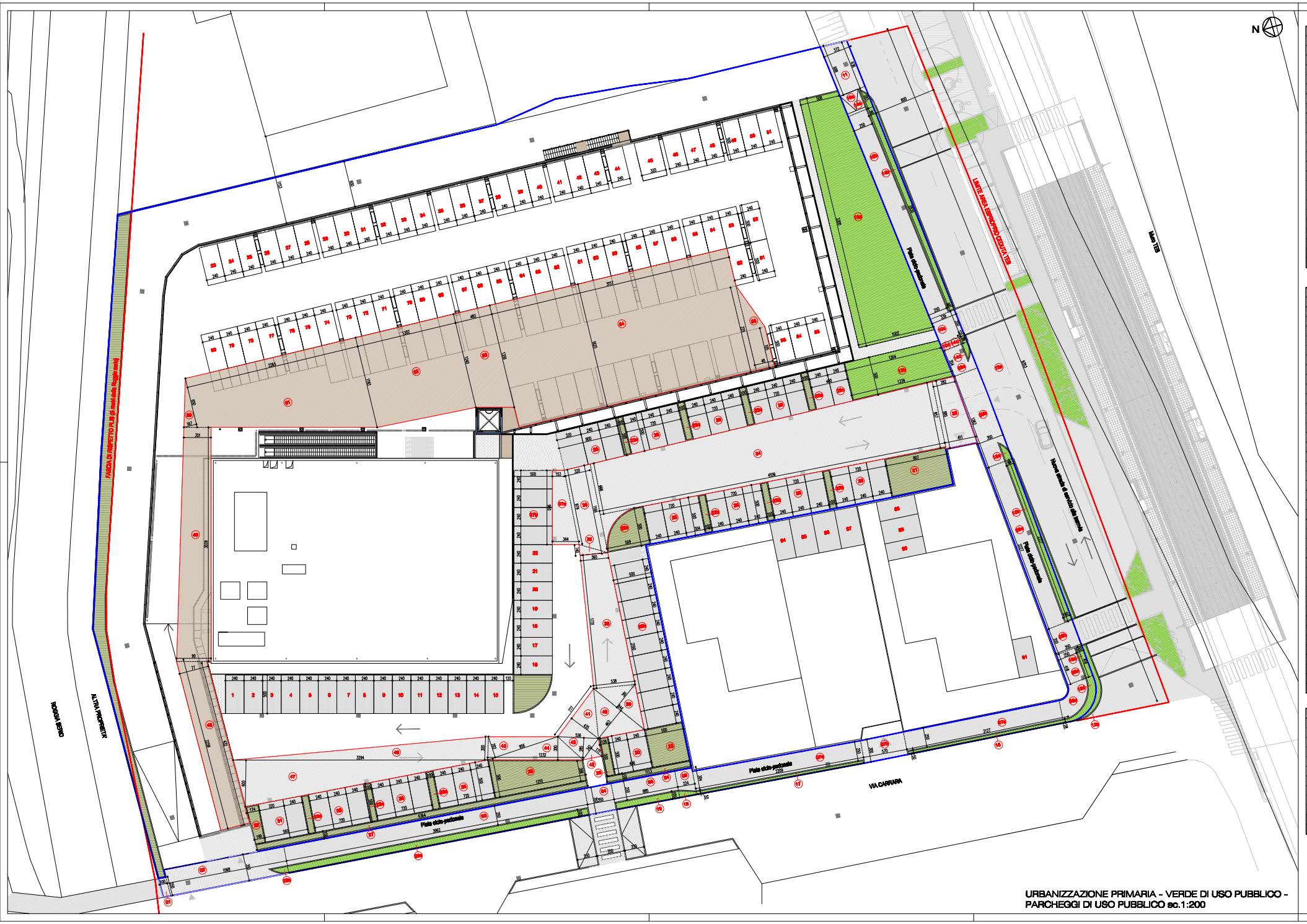


URBANIZZAZIONE PRIMARIA - VERDE DI USO PUBBLICO - PARCHEGGI DI USO PUBBLICO sc.1:200

URBANIZZAZIONE PRIMARIA

		a	b	n	AREA
(01)		8,00	1,00	-	2,00
(02)		16,00	5,00	- (50)	62,50
(03)		59,00	2,00	-	118,00
(04)		3,00	5,00	-	12,50
(05)		6,00	2,00	-	22,12
(06)		2,00	5,04	5,04	5,00
(07)		22,00	2,00	-	66,00
(08)		5,70	3,00	-	10,00
(09)		21,97	3,00	-	65,17
(09a)		22,07	3,00	-	66,00
(09b)		3,00	3,00	-	12,50
(09c)		2,00	4,10	-	10,45
(09d)		-	-	-	11,04
(09e)		3,04	3,00	- (14)	11,10
(09f)		3,00	12,07	- (10)	43,05
(09g)		0,40	2,03	- (14)	0,00
(09h)		2,00	39,10	-	70,75
(09i)		3,00	3,00	-	11,72
(09l)		2,00	0,00	-	2,40
(11)		0,00	0,00	0,40	33,04
(12)		60,00	0,00	-	740,04
(13)		-	-	-	0,04
				TOTALE	1307,00

VERDE DI USO PUBBLICO

		a	b	c	AREA
(01a)		5,00	10,00	20,00	240,34
(02a)		12,04	13,00	6,00	66,07
(04a)		-	-	-	1,00
(04b)		0,00	0,00	20,00	20,04
(04c)		0,00	0,00	-	0,00
(04d)		-	-	-	1,00
(04e)		-	-	-	1,00
(06a)		1,00	0,00	20,07	22,15
(06c)		1,00	4,15	-	4,15
(06d)		-	-	-	0,70
(16)		0,00	0,00	21,07	11,45
(17)		22,00	0,00	-	11,04
(18)		0,00	1,00	2,04	1,00
(19)		0,00	1,00	-	0,00
(20a)		20,00	1,00	-	20,00
(20b)		-	-	-	1,70
				TOTALE	451,20

PARCHEGGI DI USO PUBBLICO

		a	b	n	AREA
(21)		0,07	0,00	-	40,20
(22)		0,00	1,00	(7)	30,00
(23)		0,00	1,00	(9)	18,00
(24)		0,00	0,00	-	30,00
(25)		11,10	1,00	-	11,10
(26)		0,00	1,35	-	0,30
(27)		0,00	0,00	12,10	40,34
(28)		43,04	1,00	-	43,04
(29)		7,00	0,00	(10)	300,00
(29a)		0,00	0,00	-	20,40
(29b)		21,00	0,00	-	100,00
(29c)		4,00	0,00	-	24,00
(29d)		0,00	4,00	-	24,00
(31)		0,00	0,00	-	20,00
(32)		1,74	1,40	0,00	7,00
(33)		2,00	4,11	0,00	30,00
(34)		0,00	0,00	45,00	347,00
(35)		0,70	11,00	0,40	37,00
(36)		3,00	1,40	-	2,00
(37)		1,00	3,44	0,00	33,00
(37a)		0,00	0,00	-	40,00
(38)		0,00	0,00	17,34	77,72
(39)		0,44	0,70	-	10,00
(40)		0,44	4,00	-	10,04
(41)		7,77	4,20	-	10,00
(42)		0,40	1,71	-	2,00
(43)		0,00	0,00	-	7,40
(44)		12,22	0,00	-	10,40
(45)		0,00	0,00	-	10,40
(46)		22,04	0,00	-	40,41
(47)		22,04	0,00	-	00,00
(48)		22,00	21,00	0,00	04,07
(49)		3,01	4,40	20,00	130,00
(50)		0,00	1,07	-	0,40
(51)		0,00	11,00	22,00	300,72
(52)		11,00	10,40	10,00	100,00
(53)		10,40	10,20	4,00	00,00
(54)		21,07	10,00	-	010,04
(55)		11,20	0,20	2,40	10,00
				TOTALE	2700,80

AREE A STANDARD DI NORMA

Pista ciclo-pedonali	894,00 mq
Strada di servizio TEB	780,75 mq
Verde pubblico di uso pubblico	497,00 mq
Parcheggio privato di uso pubblico	2700,00 mq
TOTALE	4838,00 mq

AREE TOTALI REPERITE

Pista ciclo-pedonali	894,01 mq
Strada di servizio TEB	780,75 mq
Verde pubblico di uso pubblico	451,20 mq
Parcheggio privato di uso pubblico	2700,80 mq
TOTALE	4826,15 mq > 4838,00 mq

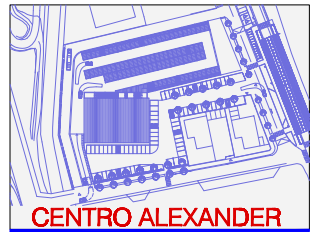
LEGENDA

- PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI
  PERCORSO CICLO-PEDONALE VIA CARRARA E NUOVA STRADA TEB
- PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI
  PERCORSO PEDONALE ALL'INTERNO DELL'AREA DI INTERVENTO
- PAVIMENTAZIONE IN PIETRA
  ATTRAVERSAMENTI CARRAI
- PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI URBE ROCCIA
  PARCHEGGIO A RASO
- PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO
  SPAZI DI MANOVRA PARCHEGGIO A RASO, STRADA TEB E VIA CARRARA
- PAVIMENTAZIONE IN C.L.S. CON USCIATURA AL QUARZO A GRANDI RIQUADRI
  PARCHEGGIO IN COPERTURA E RAMPA DI ACCESSO
- PAVIMENTAZIONE A VERDE -prato-
  VERDE ALL'INTERNO DELL'AREA DI INTERVENTO
- PAVIMENTAZIONE A VERDE -prato-
  VERDE DI USO PUBBLICO
- CADITOIA PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE
- POZZETTO PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE

Comune di Nembro
Provincia di Bergamo

Committente:
Soc. "ALEXANDER" S.r.l.

Progetto:
PIANO DI LOTTIZZAZIONE
COMPARTO III/10



02	Rielaborazione disegno	Gennaio 2009
01	VARIANTE	LUGLIO 2011

X comune — Oggetto: AREE A CEDERE (stato di fatto)
Calcolo analitico Urbanizzazione Primaria, Verde e Parcheggi di Uso Pubblico

Tavola / Elaborato: 003a

XX file — Fase: PIANO DI LOTTIZZAZIONE

Scala Disegno: 1:200

Progettisti:
Arch. Francesco Addari
Studio ADDARI - Via Vittorio, 4/c - 24027 Nembro (BG)
Tel. 035/520025 - Fax 0352723677 - email: architettoaddari@gmail.com

Arch. Michele Alberti - Giordano Cantini - Ida Ivana Vassel
Studio ACV architetti - Viale Rustici, 2 - 43123 Parma
Tel. - Fax 0521/031257 - email: info@acvarchitetti.it

Data: 01-2009

Riferimento: