Comune di Nembro
Provincia di Bergamo

RE nembro Regolamento Edilizio

Eugenio Cavagnis - sindaco -
Mariarosa Perico - assessore territorio e lavori pubblici -
Vincenzo De Filippis - segretario comunale -

agenda 21 LOCALE

natural serio

Gestione e Controllo del Territorio

Regolamento Edilizio

Adottato con delibera del C.C. n° 43 del 04/11/2011

Approvato con delibera del C.C. n° 5 del 06/02/2012

C Abaco dei mezzi pubblicitari

PROGETTO E COORDINAMENTO
arch. Domenico Leo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
geom. Francesco Carrara
arch. Mariagiovanna Giudici
geom. Manuela Seno

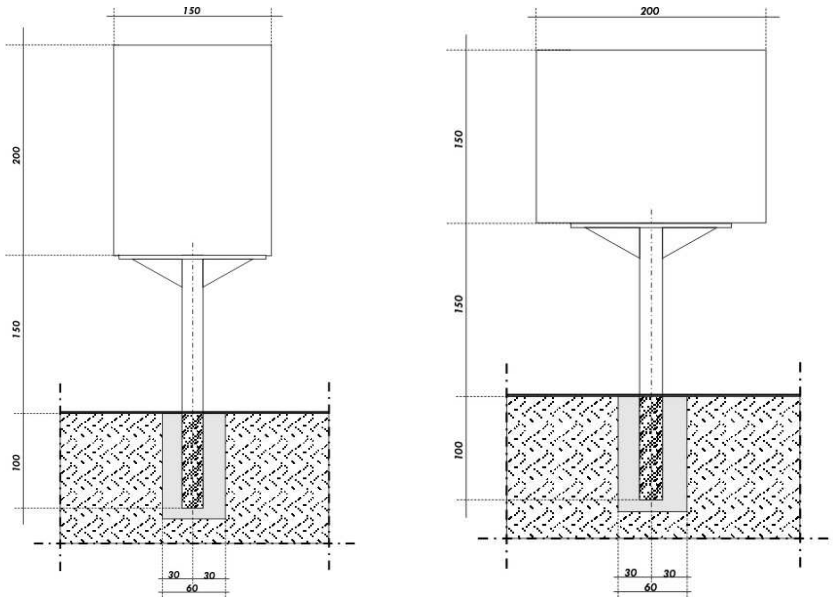
STUDIO AREE EXTRAURBANE
agr. Mario Carminati
arch. Cesare Carminati
for. Stefano Enfissi
arch. Luigino Pirola

allegato “C”

Abaco dei mezzi pubblicitari (ai sensi dell’art. 158 e seg.)

Cartelli (art. 168):

definizione	**CARTELLO**



Definizione del mezzo pubblicitario: art. 161 comma 3

Ubicazione: art. 164

DISTANZA MINIMA LATERALE (art. 164.2): m 3,00

DISTANZE LONGITUDINALI (art. 164.3):

	zone di cui all’art. 160 ->	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4
	tra un mezzo pubblicitario e l’altro	30	100	100	150
prima	dei segnali stradali di pericolo e prescrizione, semafori	65	150	150	250
dopo	i segnali stradali di pericolo e prescrizione, semafori	30	100	100	150
prima	degli incroci o svincoli	65	250	250	250
dopo	gli incroci o svincoli	30	150	150	150

PUNTI VIETATI (art. 164.4)

Divieti: art. 165

Caratteristiche generali: art. 162

Caratteristiche specifiche: art. 168

DIMENSIONI MASSIME: m 2,00X1,50

AREE ESCLUSE DALL’INSTALLAZIONE (art. 168.3):

a. aree interne al PLIS NaturalSerio (come approvato con DGP160/2009 e s.m.i.) identificate come unità funzionali 1 (fiume serio), 2 (fasce di rispetto dei corsi d’acqua naturali e artificiali), 4 (parchi storici e verde privato) e 6 (aree agricole o extraurbane);
b. aree classificate dal Piano dei Servizi del PGT come area per servizi destinata a verde e/o parco pubblico e parcheggio.

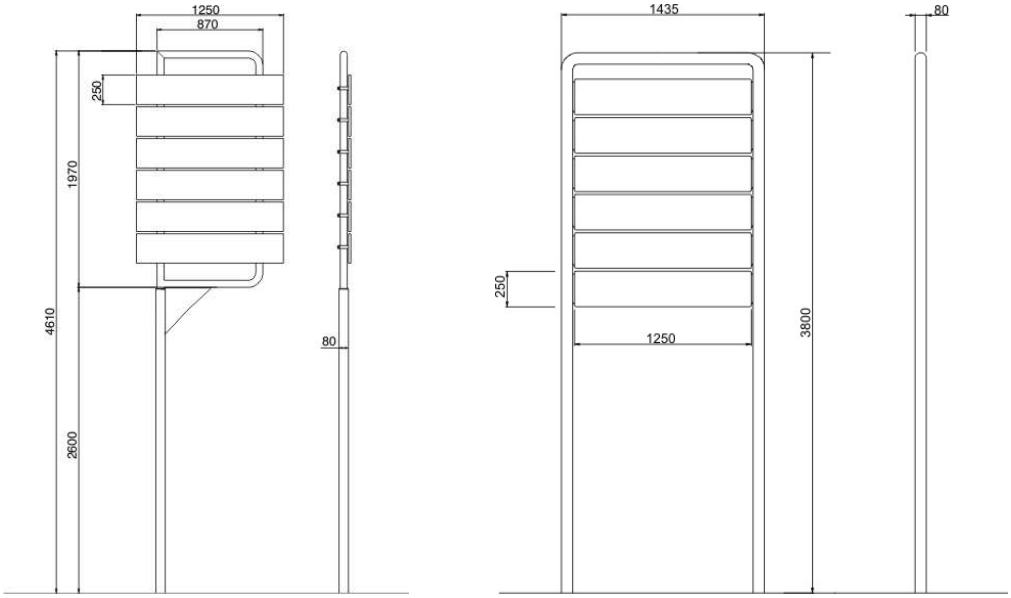
Pubblicità nei cantieri edili: art. 168.2

AMMISSIBILITÀ’ PER ZONE OMOGENEE

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

Preinsegne e segnali stradali di indicazione turistica e di territorio (art. 169):

definizione	**PREINSEGNA E SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA**



Definizione del Segnale di indicazione turistica e di territorio e disciplina: art. 134 CdSReg

Definizione del mezzo pubblicitario: art. 161 comma 4

Ubicazione: art. 164

DISTANZA MINIMA LATERALE (art. 164.2): m 3,00

DISTANZE LONGITUDINALI (art. 164.3):

	zone di cui all'art. 160 ->	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4
	tra un mezzo pubblicitario e l'altro	30	100	100	150
prima	dei segnali stradali di pericolo e prescrizione, semafori	65	150	150	250
dopo	i segnali stradali di pericolo e prescrizione, semafori	30	100	100	150
prima	degli incroci o svincoli	65	250	250	250
dopo	gli incroci o svincoli	30	150	150	150

PUNTI VIETATI (art. 164.4)

Divieti: art. 165

Caratteristiche generali: art. 162

Caratteristiche specifiche: art. 169

DIMENSIONI MINIME: m 1,00X0,20 - DIMENSIONI MASSIME: m 1,50X0,30

CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI: E' ammesso l'abbinamento sulla stessa struttura di sostegno di un numero massimo di sei preinsegne per ogni senso di marcia a condizione che le stesse abbiano le stesse dimensioni e costituiscano oggetto di un'unica autorizzazione.

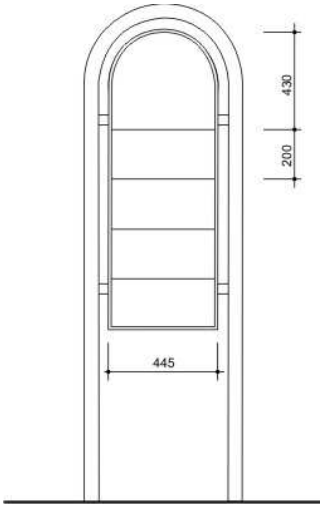
NUMERO PREINSEGNE: Per ogni attività ubicata sul territorio comunale è consentito collocare massimo di tre preinsegne per ogni attività (sei per gli esercizi commerciali della media e grande struttura di vendita); per le attività ubicate fuori dal territorio comunale è consentito collocare un'unica preinsegna;

PREINSEGNE DA INSTALLARE ALL'INTERNO DELLE ZONE 1, 2 E 3: possono essere trattate come i "Segnali di indicazione turistica e di territorio" purché rispondenti alla disciplina dell'art. 134 DPR 495/1992 e s.m.i.

AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

definizione	**PREINSEGNA FORMATO RIDOTTO**



Definizione del mezzo pubblicitario: art. 161 comma 6

Ubicazione: art. 164

DISTANZA MINIMA LATERALE (art. 164.2): m 3,00

DISTANZE LONGITUDINALI (art. 164.3):

	zone di cui all'art. 160 ->	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4
	tra un mezzo pubblicitario e l'altro	30	100	100	150
prima	dei segnali stradali di pericolo e prescrizione, semafori	65	150	150	250
dopo	i segnali stradali di pericolo e prescrizione, semafori	30	100	100	150
prima	degli incroci o svincoli	65	250	250	250
dopo	gli incroci o svincoli	30	150	150	150

PUNTI VIETATI (art. 164.4)

Divieti: art. 165

Caratteristiche generali: art. 162

Caratteristiche specifiche: art. 169

DIMENSIONI MINIME: m 1,00X0,20 - DIMENSIONI MASSIME: m 1,50X0,30

CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI: E' ammesso l'abbinamento sulla stessa struttura di sostegno di un numero massimo di sei preinsegne per ogni senso di marcia a condizione che le stesse abbiano le stesse dimensioni e costituiscano oggetto di un'unica autorizzazione.

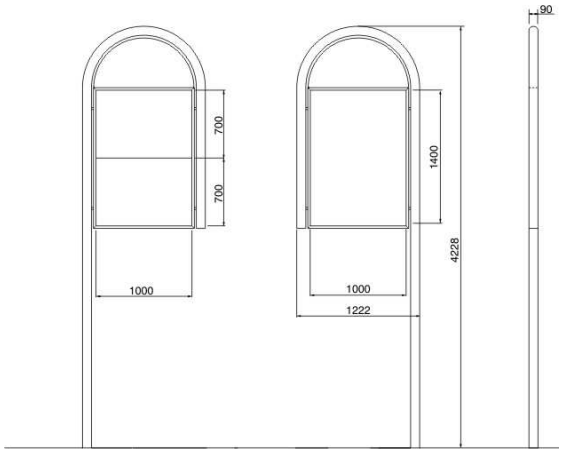
NUMERO PREINSEGNE IN FORMATO RIDOTTO: massimo di tre per ogni attività in aggiunta al limiti di cui alle preinsegne PREINSEGNE DA INSTALLARE ALL'INTERNO DELLA ZONA 1: possono essere trattate come i "Segnali di indicazione turistica e di territorio" purché rispondenti alla disciplina dell'art. 134 DPR 495/1992 e s.m.i.

AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE

ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Non Ammesso	Non Ammesso	Non Ammesso

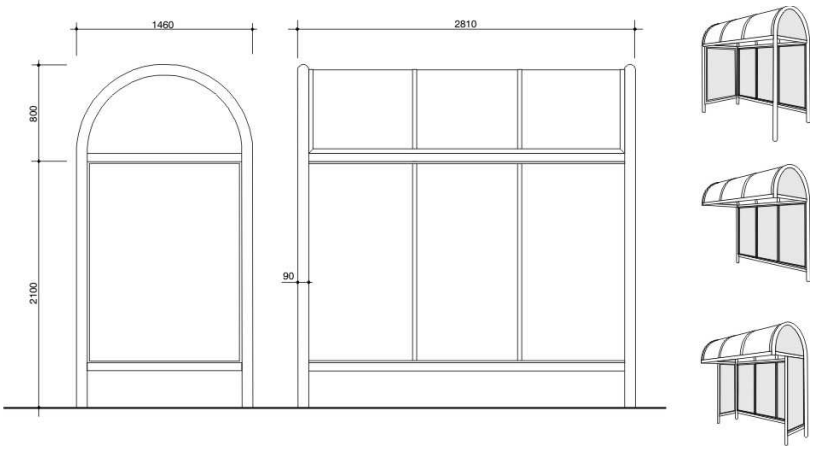
Impianti pubblicitari di servizio (art. 172):

definizione	**PALINA DI FERMATA DEI MEZZI DI TRASPORTO**



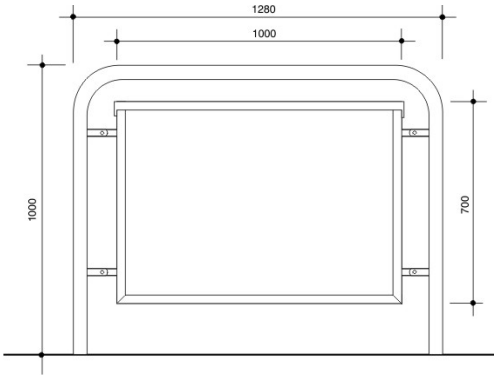
AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso
Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.			
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.		

definizione	**PENSILINA ATTESA AUTOBUS**



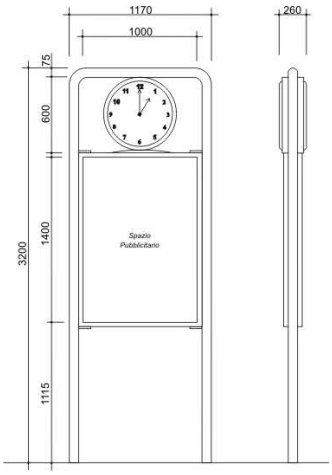
AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso
Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.			
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.		

definizione	**TRANSENNA PARAPEDONALE**



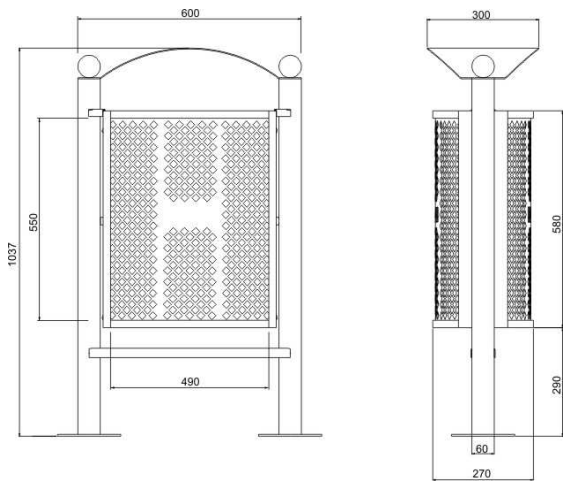
AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso
	Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.		
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.		

definizione	**OROLOGIO**



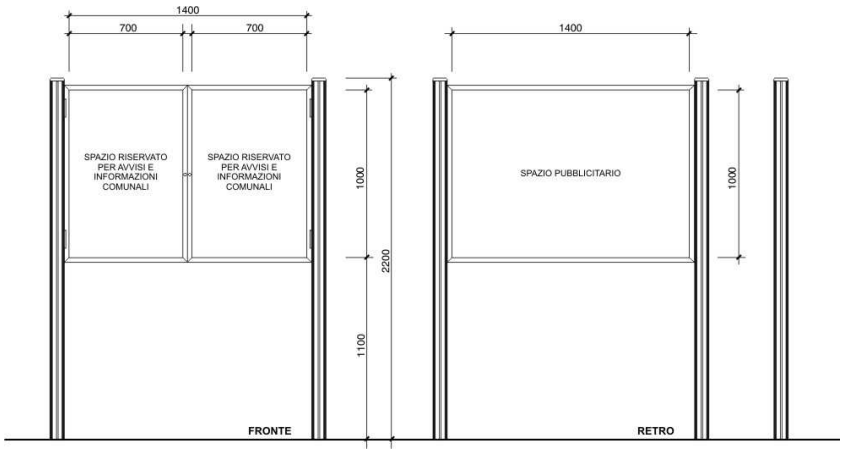
AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso
	Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.		
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.		

definizione	**CESTINO PORTARIFIUTI**



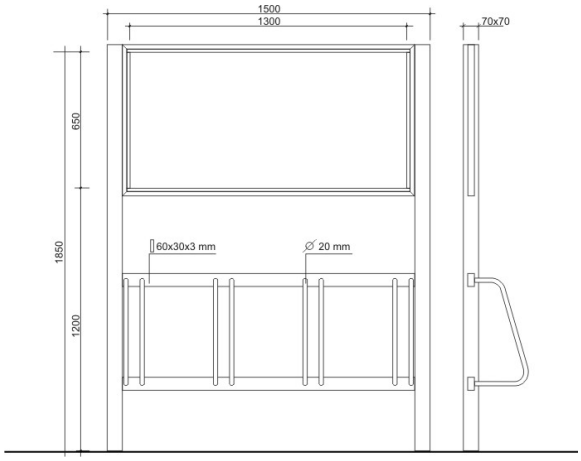
AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso
	Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.		
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.		

definizione	**VETRINETTA**



AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso
	Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.		
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.		

definizione	**PORTABICICLETTE**

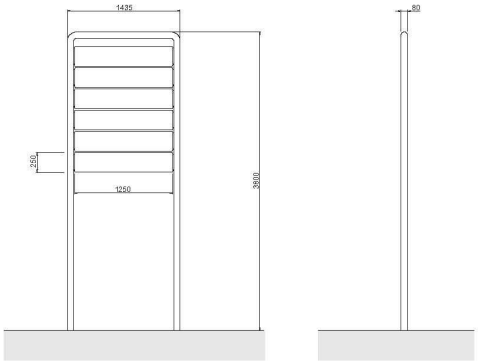


AMMISSIBILITÀ' PER ZONE OMOGENEE			
ZONA 1	**ZONA 2**	**ZONA 3**	**ZONA 4**
Ammesso	Ammesso	Ammesso	Ammesso

	Lo spazio pubblicitario non potrà essere superiore a mq 3,00.
note	L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di esaminare proposte di progetti particolareggiati che saranno oggetto di eventuale successiva trattativa svolta secondo i modi e gli atti ritenuti più opportuni. Tali progetti dovranno essere finalizzati alla realizzazione di opere od attività di recupero e riordino delle strutture di arredo urbano pubblicitario, aventi rilevante interesse per la collettività e riguardanti intere zone del territorio oppure un'intera tipologia di strutture.

IMMAGINI DI RIFERIMENTO

PREINSEGNA E SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA



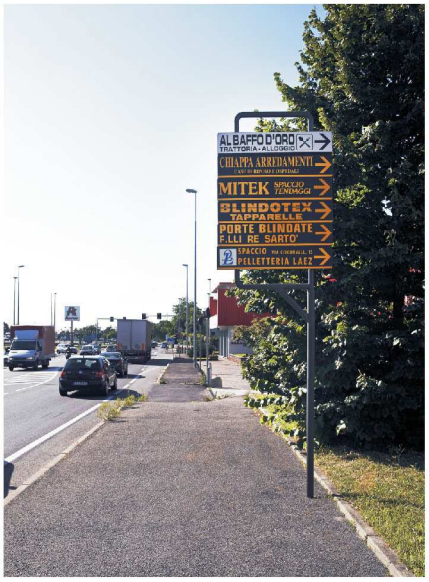
DESCRIZIONE TECNICA

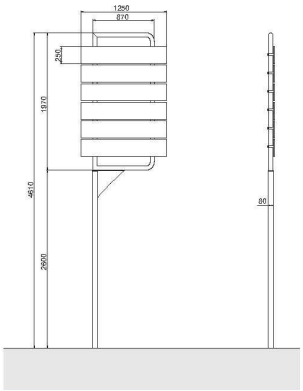
STRUTTURA
La struttura del portale è costituita da tubolare di acciaio zincato forgiato a U rovesciata per creare stabile alloggiamento per 6 tabelle segnaletiche di formato mm. 1250x 250. Sulle tabelle segnaletiche realizzate in alluminio presso-formato, vengono applicate le decalcomanie realizzate in pvc prespaziato garantito contro le nebbie saline e le piogge acide. Le tabelle segnaletiche sono dotate di staffe zincate opportunamente conformate per il fissaggio a scomparsa nella struttura.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Il portale è sottoposto a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le tabelle segnaletiche in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere di colore grigio scuro, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

PREINSEGNA E SEGNALETICA DIREZIONALE PRIVATA





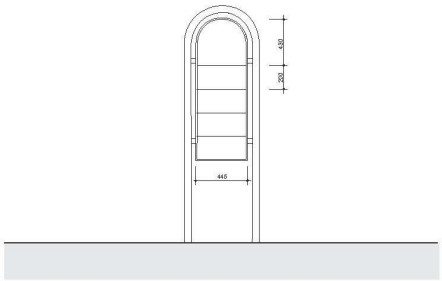
DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
La struttura della monopiantana è costituita da tubolare di acciaio zincato forgiato a rettangolo per creare stabile alloggiamento per 6 tabelle segnaletiche di formato mm. 1250x 250. Sulle tabelle segnaletiche realizzate in alluminio presso-formato, vengono applicate le decalcomanie realizzate in pvc prespaziato garantito contro le nebbie saline e le piogge acide. Le tabelle segnaletiche sono fissate alla struttura attraverso staffe zincate opportunamente conformate e serrate con dadi M8x30 e bulloni M8.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
La monopiantana è sottoposta a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le tabelle segnaletiche in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere di colore grigio scuro, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

PREINSEGNA FORMATO RIDOTTO



DESCRIZIONE TECNICA

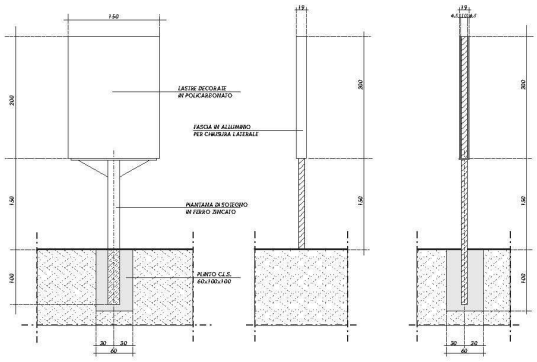
STRUTTURA
La struttura della preinsegna formato ridotto studiata per integrare le indicazioni delle attività commerciali presenti all'interno delle zone cittadine dove è importante che le strutture pubblicitarie non creino forte impatto ambientale e perseguano criteri di salvaguardia e tutela del contesto di zona.
L'impianto è costituito da tubolare di acciaio zincato forgiato ad arco per creare stabile alloggiamento della cimasa "a lunotto" e delle frecce di indicazione.
Il lunotto viene graficamente realizzato in funzione delle indicazioni ricevute dalla Pubblica Amministrazione. Decori, colori e caratteri degli spazi di indicazione si rifanno ai modelli del passato, perseguendo obbiettivi di leggerezza e trasparenza a riduzione dell'invasività dell'intera struttura nel contesto di inserimento (l'esempio grafico è da ritenersi di puro riferimento).
I sistemi di ancoraggio del lunotto e del cassonetto pubblicitario all'interno dell'arco sono in acciaio zincato e assicurati tra loro con viteria in acciaio inox.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron.
Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016. All'occorrenza il colore della struttura potrà essere quello indicato dal committente.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

DIMENSIONI SPAZI PUBBLICITARI
Il pannelli segnaletici hanno dimensione mm. base 600 x altezza 200.

CARTELLO (formato verticale)

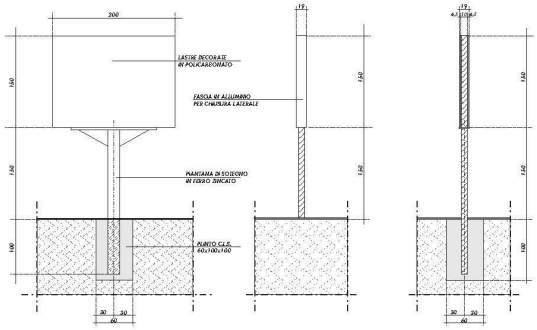


DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
Il cartello è realizzato mediante il fissaggio di elementi costruttivi ad una monopiantana in ferro zincato che funge da supporto.
I pannelli pubblicitari sono realizzati con lastre di policarbonato, debitamente intelaiate tramite l'utilizzo di listelli in legno, successivamente le stesse vengono decorate con particolari pellicole viniliche (tipo 3M) resistenti agli agenti atmosferici.
Detti pannelli vengono poi ancorati alla monopiantana, mediante l'utilizzo di appositi sostegni, che vengono successivamente bullonati alla struttura di sostegno e sostenuti da apposite staffe di ancoraggio.
I pannelli vengono ulteriormente tamponati sui lati con fasce in acciaio, che avvitate ai telai dei pannelli, garantiscono una "scatolatura" che evita il passaggio del vento che può provocare il distaccamento degli stessi dai supporti.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

CARTELLO (formato orizzontale)

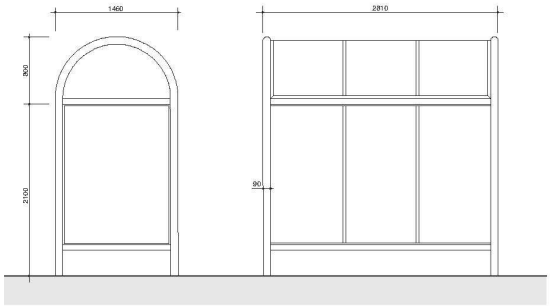


DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
Il cartello è realizzato mediante il fissaggio di elementi costruttivi ad una monopiantana in ferro zincato che funge da supporto.
I pannelli pubblicitari sono realizzati con lastre di policarbonato, debitamente intelaiate tramite l'utilizzo di listelli in legno, successivamente le stesse vengono decorate con particolari pellicole viniliche (tipo 3M) resistenti agli agenti atmosferici.
Detti pannelli vengono poi ancorati alla monopiantana, mediante l'utilizzo di appositi sostegni, che vengono successivamente bullonati alla struttura di sostegno e sostenuti da apposite staffe di ancoraggio.
I pannelli vengono ulteriormente tamponati sui lati con fasce in acciaio, che avvitate ai telai dei pannelli, garantiscono una "scatolatura" che evita il passaggio del vento che può provocare il distaccamento degli stessi dai supporti.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

PENSILINA ATTESA AUTOBUS



Pensilina con cassonetto
dimensioni ingombro (base x altezza x profondità mm.)
2810 x 2900 x 1460
dimensioni spazio pubblicitario (base x altezza mm.)

n°03 - pareti di fondo cad.	**835 x 1650**
n°01 - parete laterale	**1150 x 1650**
n°02 - cupole laterali cad.	**1270 x 635**

Pensilina a sbalzo
dimensioni ingombro (base x altezza x profondità mm.)
2810 x 2900 x 1460
dimensioni spazio pubblicitario (base x altezza mm.)

n°03 - pareti di fondo cad.	**835 x 1650**
n°02 - cupole laterali cad.	**1270 x 635**

Pensilina a laterali ridotti
dimensioni ingombro (base x altezza x profondità mm.)
2810 x 2900 x 1460
dimensioni spazio pubblicitario (base x altezza mm.)

n°03 - pareti di fondo cad.	**835 x 1650**
n°02 - pareti laterali cad.	**560 x 1650**
n°02 - cupole laterali cad.	**1270 x 635**

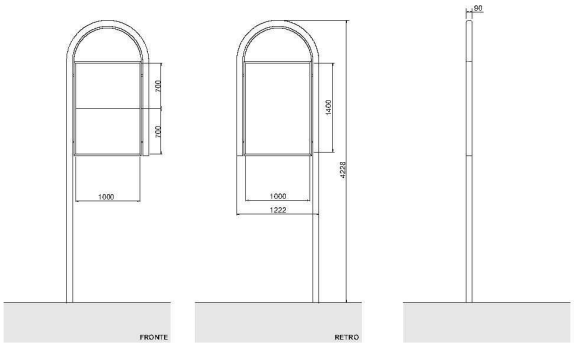
DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
La struttura della pensilina di fermata bus è costituita struttura portante in tubolare di acciaio zincato.
La copertura a "cupola" è costituita da lastre curvate in policarbonato antiurto, raccordate tra loro da centine di sostegno a garanzia di un fluido scorrimento delle acque piovane. Le pareti di fondo sono formate da intelaiature in alluminio atte ad ospitare nelle parti laterali i cristalli di sicurezza, in quello centrale il pannello di tamponamento. La parete laterale racchiude, nell'intelaiatura di alluminio, il pannello pubblicitario. I sistemi di ancoraggio tra i singoli elementi sono in acciaio zincato e assicurati tra loro con viteria in acciaio inox.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le parti in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

PALINA DI FERMATA DEI MEZZI DI TRASPORTO



DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA

La struttura della palina fermata bus è costituita da tubolare di acciaio zincato forgiato ad arco per creare stabile alloggiamento della cimasa "a lunotto" e del cassonetto pubblicitario con portaorari. Il lunotto bifacciale in vetroresina ben identifica l'area di fermata bus in servizio nel Comune, e viene realizzato graficamente (colore di fondo e pittogrammi) in funzione delle indicazioni ricevute dal committente (l'esempio grafico è da ritenersi di puro riferimento). Il cassonetto pubblicitario bifacciale, composto con profili di alluminio costituenti la vetrina pubblicitaria, ha dimensioni mm. 1000x1400. Sulla parte frontale il cassonetto sarà dotato di tabella, di dimensioni mm.1000x700, per la riproduzione grafica delle linee in transito sulla fermata. I sistemi di ancoraggio del lunotto e del cassonetto pubblicitario all'interno dell'arco sono in acciaio zincato e assicurati tra loro con viteria in acciaio inox.
Il pannello pubblicitario fronte palina ha dimensioni mm. base 1000 x altezza 700. Il pannello pubblicitario retro palina ha dimensioni mm. base 1000 x altezza 1400.

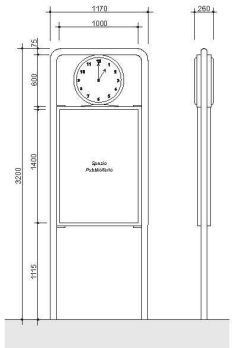
TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI

Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le parti in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016. All'occorrenza il colore della struttura potrà essere quello indicato dal committente.

INSTALLAZIONE

Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

OROLOGIO



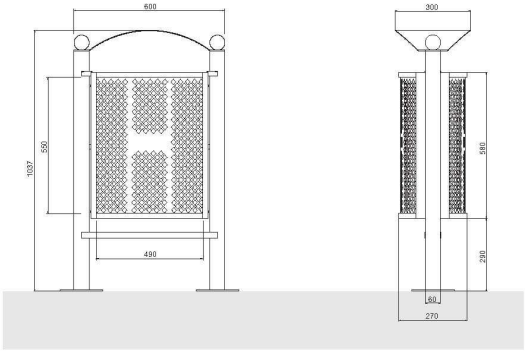
DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
La struttura dell'orologio è costituita da tubolare di acciaio zincato forgiato a U rovesciata per creare stabile alloggiamento per il corpo dell'orologio e il cassonetto pubblicitario in alluminio. Il movimento meccanico per la sincronizzazione delle lancette dell'orologio, è regolato da unità di controllo a radio impulsi di ultima tecnologia che, oltre a garantire la regolazione automatica in occasione del cambio tra ora solare e ora legale, controlla e "fasa" costantemente l'ora per mezzo del ricevitore a radiofrequenza con impulso polarizzato al minuto. L'autonomia è garantita per lungo tempo per mezzo di batterie a lunga vita. Il quadrante dell'orologio è costituito da lastra di lexan polarizzata contro i raggi ultravioletti e ben sigillata alla ghiera di fissaggio a garanzia di eventuali screpolature e opacizzazioni che si possono creare nel tempo. I sistemi di ancoraggio tra ogni singolo elemento: corpo orologio, cassonetto pubblicitario, elementi di struttura, sono in acciaio zincato e assicurati tra loro con viteria in acciaio inox. Il pannello pubblicitario bifacciale ha dimensioni mm. base 1000 x altezza 1400.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le parti in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

CESTINO PORTARIFIUTI



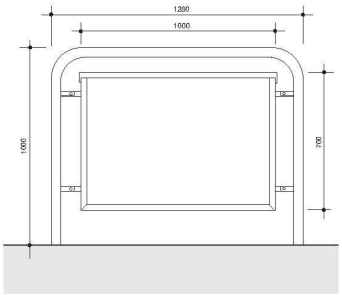
DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
La struttura del cestino è costituita da un contenitore gettarifiuti di forma ellittica da 50 litri in lamiera d'acciaio zincato traforato, reso basculante ed ancorato su supporto costituito da due montanti in tubolare diametro 60 mm con sfere terminali di pari diametro; e uniti da copertura in lamiera sagomata spessore 2 mm; L'estrazione del sacco porta rifiuti, fissato all'apposito anello trafilato tondo, avviene agendo sul serraggio di fermo che sblocca la rotazione del contenitore. I sistemi di bascula, rotazione e di fissaggio tra gli elementi costituenti il cestino sono in acciaio zincato e assicurati tra loro con viteria in acciaio inox.
Il pannello pubblicitario, ha dimensioni mm. base 490 x altezza 550.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016. All'occorrenza il colore della struttura potrà essere quello indicato dalla Pubblica Amministrazione.

INSTALLAZIONE
La struttura dovrà essere dotata: o di piastre base per il fissaggio a terra tramite tasselli, o con il prolungamenti dei montanti per il fissaggio con plinto di fondazione (valutazione della tipologia di fissaggio in base alla localizzazione). Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

TRANSENNA PARAPEDONALE



DESCRIZIONE TECNICA

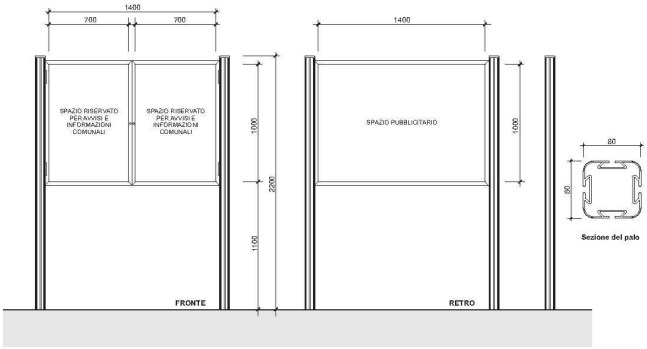
STRUTTURA
La struttura della transenna è interamente realizzata in acciaio zincato: con profili a sezione tubolare per la struttura e in profilato per telaio porta-pubblicità. I sistemi di ancoraggio tra il telaio porta-pubblicità e i montanti, sono in acciaio zincato e assicurati tra loro con viteria in acciaio inox. L'elemento, nella sua composizione, ha la peculiarità di essere assolutamente funzionale e sicuro:
- si monta in batteria per svolgere l'effettiva e continua protezione del pedone per evitare situazioni di potenziale pericolo nel frettoloso attraversamento sulle intersezioni, convogliandolo correttamente sulle strisce zebrate.
- in assenza di spazio pubblicitario la transenna non è vuota ma rimane con la con il pannello neutro, costituendo importante barriera protettiva nel rispetto della normativa antinfortunistica.

Il pannello pubblicitario ha dimensioni mm. base 1000 x altezza 700.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016. All'occorrenza il colore della struttura potrà essere quello indicato dalla Pubblica Amministrazione.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

VETRINETTA



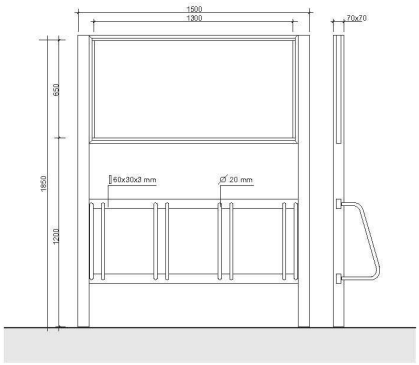
DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
La struttura portante della vetrinetta è costituita da due pali di dimensione quadra mm. 80x80 realizzata con profili in estrusione di alluminio, dotati ciascuno di quattro incavi verticali a sezione trapezoidale, dove viene ancorata e fissata la bacheca espositiva. La bacheca espositiva è realizzata con profili in estruso di alluminio contenenti: sul fronte le due ante con vetro antinfortunistico e serrature di chiusura a chiave, e sul retro il pannello di fondo in lamiera di alluminio spessore 20/10. La bacheca è fissata alla struttura attraverso staffe in acciaio zincato opportunamente conformate ad incavo per essere innestate "a scomparsa" nelle scanalature dei pali quadri. La dimensione della luce delle due vetrine è ciascuna di mm. base 700 x altezza 1000.

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le parti in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016.

INSTALLAZIONE
Il manufatto è realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.

PORTABICICLETTE



DESCRIZIONE TECNICA

STRUTTURA
La struttura del portabiciclette è interamente realizzata con profili in scatolato di acciaio zincato a sezione quadra saldati fra loro. Il telaio è costituito da due montanti verticali e da due orizzontali che supportano quattro coppie di profili opportunamente sagomati per parcheggiare le bici. Sui montanti verticali viene fissata la cornice in alluminio contenente il pannello pubblicitario bifacciale. Tutta la viteria e gli accessori di ancoraggio sono rispettivamente in acciaio inox e acciaio zincato. Il pannello pubblicitario da dimensioni: base mm. 1300 x altezza mm. 650

TRATTAMENTO E FINITURA DELLE SUPERFICI
Le parti metalliche sono sottoposte a ciclo di sabbiatura secondo scala svedese SA 2-3 (metallo bianco), metallizzazione (zincatura a spruzzo) secondo sistema Metco con fusione di zinco spessore medio 35 micron; applicazione fondo epossipoliammidico spessore medio 35-40 micron; applicazione smalto poliuretanico catalizzato alifatico per esterni spessore medio 35-40 micron. Le parti in alluminio subiscono pre-trattamento alcalino e successiva applicazione di smalto termoindurente tipo poliestere in polvere, adatto per esterni e polimerizzato a forno. Il colore di finitura standard del manufatto è grigio scuro RAL 7016.

INSTALLAZIONE
Il manufatto dovrà essere realizzato nel rispetto dei processi produttivi aventi lo scopo di garantire: la resistenza agli agenti atmosferici e la resistenza ai carichi, la corretta funzionalità delle parti strutturali e particolari nel tempo. Il manufatto dovrà essere calcolato, realizzato e posto in opera tenendo conto della natura del terreno e della spinta del vento in modo da garantirne la stabilità.