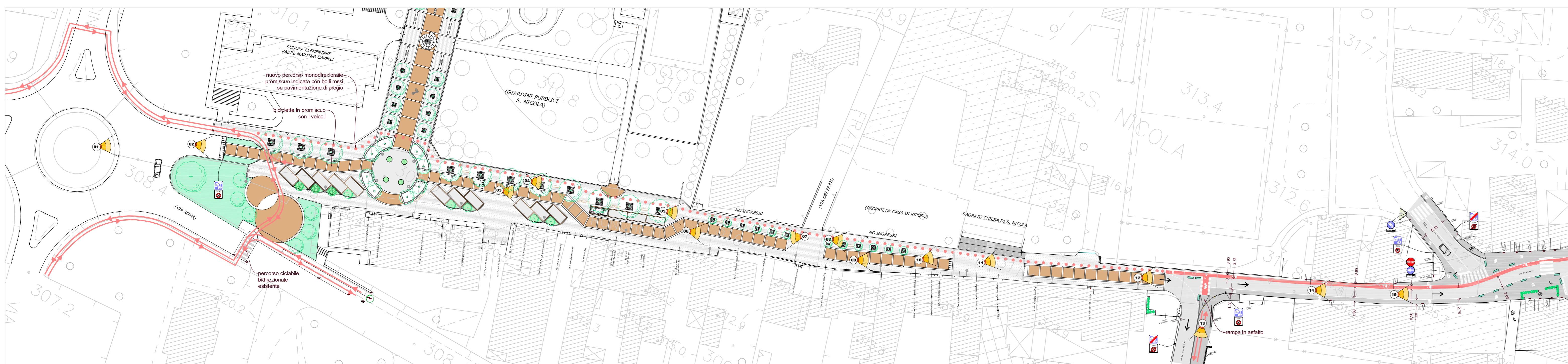


Il sistema insediativo e del bisogno della mobilità ciclistica
scala 1:2500



Planimetrie di progetto - via Ronchetti e Bialini
scala 1:500



Planimetrie di progetto - via Ronchetti e Bialini
scala 1:500



LEGENDA ATTUALE:

- confine comunale
- acqua
- Viabilità:**
 - viabilità principale di attraversamento
 - viabilità principale per funzioni interne
 - rete ferroviaria
 - principali sensi unici
 - sottopasso
 - (zona 30) - moderazione del traffico esterne
 - semaforo esistente
 - pedana di attraversamento ologonometrico esistente
 - passaggio ferroviario semaforizzato esistente
- Urbanistica:**
 - ambito industriale/artigianale/fortificato merci
 - ambito commerciale
 - fronti commerciali distribuiti
 - servizi scolastici/odolodologici
 - verde sportivo e pubblico
 - parcheggi principali coperti
 - parcheggi principali scoperti
- Analisi e proposta:**
 - ambito abitato servito necessariamente da via Ronchetti - Bialini
 - distanza dalla piazza centrale
 - parco centralità del sistema della viabilità
 - ciabilità consentita assieme agli altri autoveicoli
 - collegamenti interni perimetrali tra bid e di altri veicoli
 - percorsi ciclabili laterali esistenti

LEGENDA DI PROGETTO:

- ciabilità da consentire in senso contrario agli altri veicoli
- tappeto rosso alla bid che può transitare in contro senso (non si tratta di pista ciclabile)
- nuovo percorso monodirezionale pedonale indicato con bollini rossi su pavimentazione di pregio
- spazio per i pedoni

Segnaletica verticale:

- direzione obbligatoria - Figura II 800v Art. 122
- pannello integrativo
- direzione obbligatoria - Figura II 800v Art. 122
- pannello integrativo
- direzione obbligatoria - Figura II 800v Art. 122
- pannello integrativo
- direzione obbligatoria - Figura II 800v Art. 122
- pannello integrativo
- STOP
- fermano e dare la precedenza - Figura II 37 Art. 107
- P
- parcheggio - Figura II 70 Art. 120
- altri pericoli - Figura II 35 Art. 103
- pannello integrativo
- zona residenziale - Figura II 318 Art. 135
- zona residenziale - Figura II 319 Art. 135
- zona a velocità limitata - Figura II 323a Art. 135
- zona a velocità limitata - Figura II 323 Art. 135

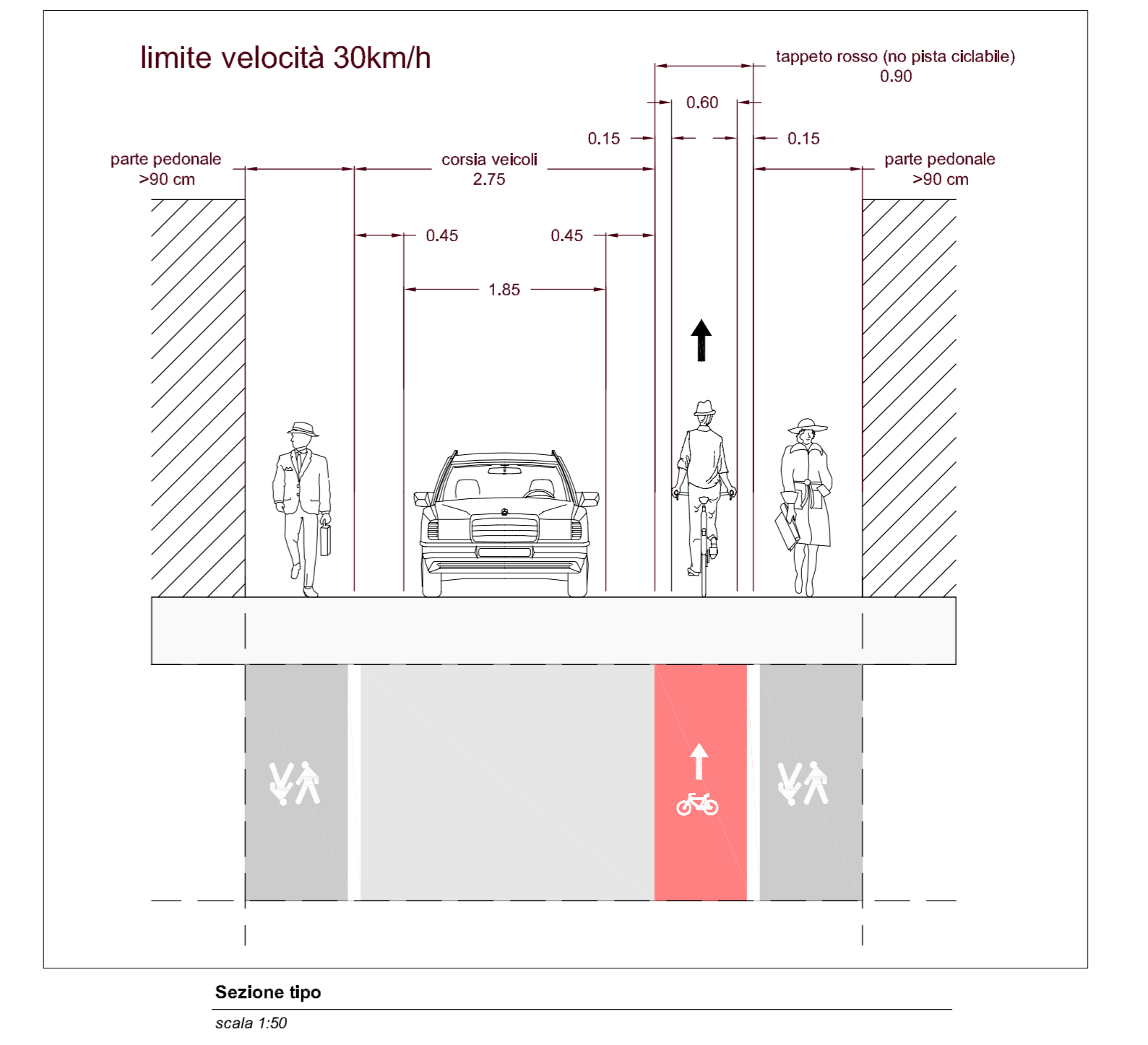
Principio progettuale:

In un contesto storico denso di funzioni urbane, negozi e servizi, si vuole ottenere la compatibilità tra la presenza del traffico veicolare di accesso alle residenze, direzione nord, la mobilità ciclistica in direzione sud di accesso alle medesime residenze e la mobilità pedonale.

E' necessario soprattutto garantire la sicurezza nella fase critica di sbocco dei passi carrai nei confronti delle biciclette in transito che si ottiene lasciando lo spazio pedonale tra corsia per le biciclette e fronte degli edifici. La corsia principale direzione nord è di cm 2,75, lo spazio per i veicoli autorizzati in direzione sud (biciclette) è di cm 0,90 con un elemento riconoscibile (tappeto rosso) sulla pavimentazione.

Comportamento delle biciclette:

La mobilità ciclistica in direzione nord avviene in corsia con gli autoveicoli e in direzione sud sul tappeto rosso.



Comune di Nembro
Provincia di Bergamo

Equipe Progettisti: **Maurizio PIRELLA** - sindaco, **Vincenzo De Filippis** - assessore territorio e lavori pubblici, **Agenda 21** - segretario comunale

Piano di governo del territorio

Piano dei servizi

Adottato con delibera del C.C. n°... del...
Approvato con delibera del C.C. n°... del...
Pubblicato sul BUR n°... del...

08 Biciplan
tit. 4 studio via Ronchetti - via Bialini scala 1:2.500 / 1:500

PROGETTO E COORDINAMENTO
arch. Domenico Lenzi
arch. Carlo Peraboni
Comune di Nembro art. 62 del D.P.R. 382/80 - D.M. - Politecnico di Milano

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
geom. Francesco Carrara
arch. Mariagiovanna Giudizi
urb. Silvia Piacchi
arch. Antonio Ronchetti
Comune di Nembro art. 62 del D.P.R. 382/80 - D.M. - Politecnico di Milano - geom. Maurizio Sero

PROCESSIONE V.A.S. E PARTECIPAZIONE
arch. Giorgio Baldozzone - responsabile
arch. Domenico Lenzi - autorità procedente
ing. Sebastiano Maioli - autorità competente

STUDIO SISMICO E ADEGUAMENTO STUDIO GEOLOGICO
geol. Gianluigi Rozza
geol. Michele Picchio

STUDIO SULLA CIABILITÀ E PEDONABILITÀ
ing. Marco Passigato

STUDIO AREE EXTRAURBANE
agr. Mario Carminati
arch. Cesare Carminati
fox. Stefano Enfissi
arch. Luciano Pirota