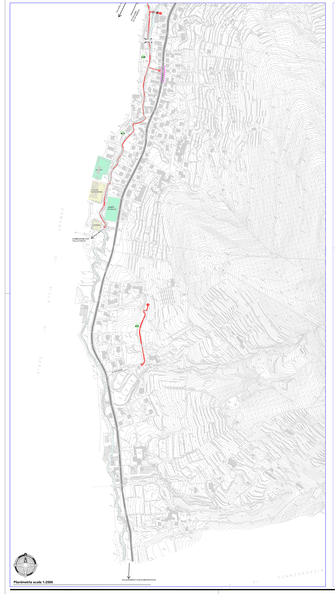
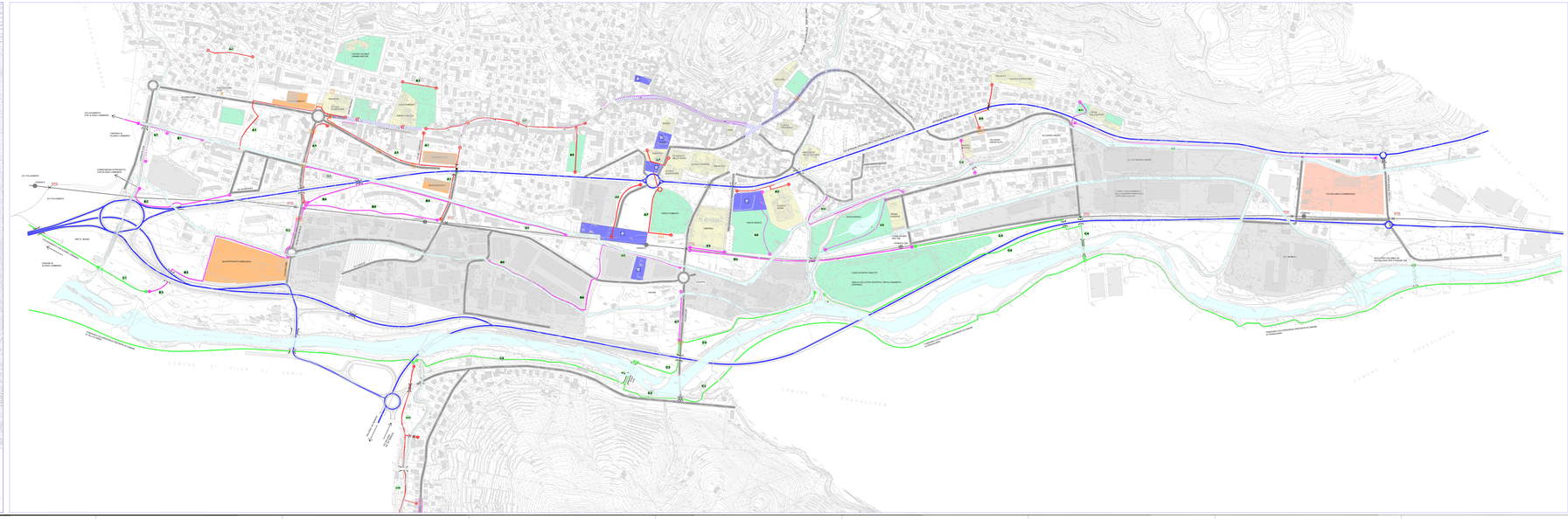


Planimetria scala 1:2000



LEGENDA ATTUALE

- confine comunale
- strade
- percorsi scolastici/escursionistici/religiosi
- verde sportivo e pubblico

Viabilità:

- viabilità principale di attraversamento
- viabilità principale per funzioni interne
- linea ferroviaria
- principali sensi unici
- spartiacque
- zone 30 / moderazione del traffico esistente
- semafori esistenti
- sezione di attraversamento critica/pericolosa esistente
- passaggio ferroviario semaforizzato esistente

Urbanistica:

- ambito industriale/artigianale/artigianato/servizi
- ambito commerciale
- fronti commerciali distribuiti
- paesaggi principali scoperti
- paesaggi principali scoperti

Ciclabilità/pedonalità:

- corsia ciclabile (sormaxeno)
- ciclopedonale - ciclovia delle risaiolone
- ciclopedonale - ciclovia della Roggia Serio - Morla
- ciclopedonale - ciclovia del fiume Serio
- collegamento pedonale esistente
- percorso ciclabile esistente
- strade degli Alpini
- percheggio bicicletta esistente

PERCORSI CICLO PEDONALI ESISTENTI – ANALISI QUALITATIVA ED EVENTUALI INTERVENTI

A - SISTEMA DELLA SICUREZZA
B - SISTEMA DELLA FRUIBILITÀ DELLA MOBILITÀ
C - SISTEMA DEL PAESAGGIO

Scheda	DENOMINAZIONE	CARATTERE PRIMARIO	CARATTERE SECONDARIO	PRESCRIZIONI/INDICAZIONI
c1	Via Roma, Piazza del Mercato, Piazza Vittorio Veneto, Piazza Libertà, Via Cavour, Via Mazzini	A		Proteggere e migliorare quanto è stato realizzato di recente. Non consentire la sosta dei veicoli a motore (anche elettrici)
c2	Viale Nel Mezzo	A		assicurare continuità ciclopedonale
c3	Via Nel Mezzo	A		assicurare continuità ciclopedonale
c4	Via Nazionale	A/C		assicurare continuità ciclopedonale
c5	piazza Lio Mazzeri	A/C		assicurare la pedonalità
c6	Cimitero Nembro - TEB	B/C		assicurare la ciclopedonalità
c7	Stazione Autobus Nembro - Alzano FNM, Frassanito	B/C		offrire servizio in integrazione - integrare la pedonalità
c8	Collegamento per scuola media	C/A		assicurare la ciclopedonalità
c9	Scuole elementari per Paderno - Viaggio Crocetta	B/C		offrire percorsi in integrazione
a 10	Paderno, del Tribunale di Lecco	C/B		offrire percorsi in integrazione
a 11	Via Paderno	C/C		assicurare la ciclopedonalità
b1	da Borgo Luogo di Nembro	B/C		assicurare la ciclopedonalità
b2	da Nembro verso Lonno Superiore	B/C		assicurare la ciclopedonalità
b3	da Lonno Superiore verso Via Nazionale	B/C		offrire un percorso ciclopedonale in sicurezza
b4	da Lonno Superiore verso Lonno Inferiore e Piazza	B/C		assicurare la ciclopedonalità - integrare la pedonalità
b5	da Piazza del Lonno verso Via Nazionale	B/C		offrire servizio in integrazione - integrare la pedonalità
b6	da Nembro a Nembro Borgo Manzoni-Lonno	B/C		assicurare la ciclopedonalità - integrare la pedonalità
b7	da Manzoni per Via Lonno Nembro verso Via Roma	B/C		realizzare un tratto pedonale in sicurezza lungo la strada esistente
b8	Borgo Antico	B/C		assicurare la ciclopedonalità
b9	da Manzoni verso quartiere Borgo Antico Via Lari	B/C		assicurare la ciclopedonalità - integrare la pedonalità
b 10	da Via Volta a Via Manzoni Borgo del Tribuno Lari	B/C		assicurare la ciclopedonalità - integrare la pedonalità
a 11	da Via San Faustino a Via Roma	C/C		assicurare tutte l'impatto archeologicamente critico nel rio Vallo
c1	Lonno Inferiore-Nembro		C/B	assicurare una variabile
c2	Valle Asnino-Via Mattino Lonno		C/B	assicurare il tracciato funzionale
c3	Lonno Nembro Aspetta Pradalunga		C/B	assicurare il tracciato funzionale
c4	NEMBRO PARK-GARIFF. Bar Sport, Via Mazzini		C/C	assicurare un corretto e sicuro sterrato
c5	Nembro Via Mazzini-Via Nel Mezzo-Via Roma, Via Volta		C/B	assicurare una rete
c6	Lonno Nembro-Via Nel Mezzo-Via Roma-Via Volta	C/B		assicurare la ciclopedonalità
c7	Via Fratelli Calvi-Via Roma-Via Volta-Via Mazzini	C/B		offrire percorso in integrazione - integrare la pedonalità
c8	Via Fratelli Calvi-Via Roma-Via Volta-Via Mazzini-Lonno Nembro	C/B		offrire percorsi in integrazione
c9	Via Fratelli Calvi-Via Roma-Via Volta-Via Mazzini-Lonno Nembro	C/B		offrire percorsi in integrazione
		SUM:	15/38	1/20/0

Comune di Nembro
Provincia di Bergamo

Eugenio Cavagna
Vincenzo De Filippis
Marianna Perico

- ambiente -
- mobilità comunale -
- assessore territorio e lavori pubblici -

AGRITEC

Piano di governo del territorio

Adottato D.C.C. n° 17 del 25/06/10 Approvato D.C.C. n° 42 del 21/12/10 BURL N° 4 del 22/01/11

Piano dei Servizi

Variante 01:
Adottato D.C.C. n° 36 del 15/12/11 Approvato D.C.C. n° 02 del 09/03/12 BURL _____

05 Bicipian

Uni 1 Planimetria generale - Stato attuale - scala 1:2.000

Variante 01 PA (Cassetti):
Adottato D.C.C. n° 21 del 24/06/11 Approvato D.C.C. n° 37 del 07/11/11

Variante 02 PA (ex Chiatera ferrovia):
Adottato D.C.C. n° 38 del 22/05/12 Approvato D.C.C. n° 44 del 06/11/12

Variante 03 PA (Pietra Spa - ex Gandini):
Adottato D.C.C. n° 39 del 27/05/12 Approvato D.C.C. n° 12 del 09/03/12

Variante 05:
Adottato D.C.C. n° 57 del 15/12/11 Approvato D.C.C. n° 15 del 19/03/12

PROGETTO E COORDINAMENTO
arch. Domenico Cate

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
geom. Francesco Carrara
arch. Piergiovanna Giudici
arch. Cristina Pesenti
geom. Manuela Sassi